



2023-12-09  
SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

## Proposition - flyglägerbidrag 2024

Syftet med bidraget är att utveckla sporten samt få fler att vilja och fortsätta flyga.

Ni kan ansöka om max 2000 kronor per utlyst dag av flygläger i Sverige, 10 000 kronor per klubb dvs. max 5 dagar under perioden april t.o.m. september 2024.

### Villkor för att erhålla bidrag:

- Ansökan om bidrag ska göras skriftligen. Maila ansökan till SHF styrelse senast 4 veckor före första lägerdagen till styrelsen@hangflyg.org Styrelsen ger ett preliminärt svar om bidrag senast 1 vecka efter att ansökan har kommit in.
- Ansökan ska innehålla en beskrivning enligt syftet i den inledande meningen och i linje med *Planering och beskrivning av flygläger* under rubriken nedan, dvs. exakt vilka aktiviteter ni ska ordna. Beskrivningen av lägret ska utformas som en inbjudan färdig för publicering på SHF hemsida.
- Det ska finnas organiserade aktiviteter för nya och erfarna hängflygare oavsett väder samtliga utlysta dagar. Det ska vara tydligt att alla är välkomna oavsett var i landet de bor eller vilken flygerfarenhet de har.
- Efter att lägret avslutats ska det rapporteras skriftligen till SHF styrelse. Rapporten ska beskriva vilka aktiviteter som genomförts, hur många som deltagit och med vilket resultat utifrån syftet med lägret.
- Rapporten bör skickas till styrelsen direkt efter att lägret avslutats men absolut senast 1 november 2024, annars uteblir bidraget.

### Planering och beskrivning av flygläger

Planera lägret väl så att det passar för nya så väl som erfarna flygare. Piloter behöver också utvecklas för att det ska vara roligt att fortsätta. För att få ut mer av flyglägren och motivera besökare, önskar styrelsen att planering görs även för dagar med dåligt väder. För att lyckas med detta måste vi hjälpas åt. Det är också förutsättning för att vi alla ska trivas och utvecklas tillsammans.

Orsaken till att flygläger ska utlysas senast 3 veckor i förväg är att deltagarna ska kunna planera ledighet och resor. Samordna gärna med övriga klubbar så att ni, om möjligt, kan undvika att hålla flygläger samtidigt.

Det är de lokala klubbarna som bestämmer hur ni vill använda pengarna och organisera själva lägret, så länge villkoren uppfylls. Avsikten är att pengarna ska användas för att täcka kostnader kopplade till flygverksamheten på lägret, inte subventionera elevskolning, boende eller resor för deltagarna. Eventuellt överskott tillfaller klubben och

kan t.ex. användas för investeringar i utrustning. Styrelsens krav är i vilket fall att alla hängflygare ska känna sig varmt välkomna och finna mening i att besöka lägret.

### **Flygning**

Planera så att det finns bästa möjliga förutsättningar för att alla ska kunna flyga så mycket och så säkert som möjligt. Detta kan t.ex. lösas genom att erbjuda flera alternativa startmetoder.

### **Utbildning**

En lämplig delaktivitet är skolning, både grundutbildning och vidareutbildning. Skolaktiviteter kan med fördel involvera även blivande instruktörer, sådana behöver sporten fler av. Detta kräver tidig planering så att instruktör finns på plats. Andra aktiviteter kan handla om att utbilda fler bogserledare, startmän, vinschförare och dragbilsförare både teoretiskt och praktiskt.

### **Seminarier**

Det kan handla om teoretisk genomgång av kurvteknik, meteorologi och taktik för att flyga långt, tävlingsregler, programmera banor och ladda in luftrum i instrumenten, säkerhet vid små utelandningar osv. Förhoppningsvis kan det få fler att våga sig ut på sträckflygning, det är väl ändå drömmen?

### **Praktiska aktiviteter och tävling**

Kombinera gärna teori med praktiska övningar t.ex. genom planerad sträckflygning och organiserad upphämtning. Det måste inte vara så långa banor. Det kan också vara en tävling, och varför inte en enkel tävling i pricklandning där alla kan delta.

Säkerhetskontroll av hängglidare och utrustning, ompackning av nödsjärmar kan vara bra aktiviteter vid dåligt flygväder.