



Utprovningstillstånd för E-help

E-help är en eldriven motorenhet för framdrivning av hängglidare.

SHF tilldelar Mario Holmström (lic.nr 3974) utprovningstillstånd för att testa och logga strömmar, spänningar och temperaturer under testflygning, från fullt till nästan tomt batteri. Detta utgör en del i att utveckla och skapa en säker och replikerbar konstruktion av E-help.

Målet med utprovningstillståndet är att skapa en tillverkningsstandard som SHF kan typgodkänna. I standarden ska ingå tydliga beskrivningar som definierar de ingående delarna såsom chassi, ESC, motor, propeller och batteri samt hur de ska monteras ihop. Ritningar ska tas fram för de delar som inte kan köpas färdiga utan tillverkas av byggaren. Instruktioner för handhavandet så som programmering av ESC och laddningsprocedur etc. ska också ingå för att garantera säkra driftförhållanden.

När underlag för ett typgodkännande finns, skall typbesiktning och flygutprovning ske i enlighet med SHFs verksamhetshandbok.

Utprovningstillståndet gäller med följande villkor

1. Ingen modifikation får ske av selens ryggplatta, eller andra bärande delar av selen som E-helpen monteras på.
2. E-helpen ska konstrueras för att kunna monteras och fungera med vanligt förekommande selar i Sverige.
3. Utprovningstillståndet gäller under perioden 1 september till 31 oktober 2022.

Harald Holmström

Ordförande SHF

