



2021-03-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

Verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet (SHF) 2021

SHF ska under 2021 särskilt arbeta med:

Idrottslig verksamhet

SHF skall stimulera Sveriges hängflygklubbar att rekrytera fler medlemmar. Därigenom skapas förutsättningar att utveckla klubbarnas flygverksamheter och möjligheter att träna och tävla på en nivå som passar varje individ. Ett sätt för SHF att göra detta är att främja anordnande av flygläger för träning, tävling och utbildning. Det handlar också om att stärka gemenskapen mellan medlemmarna, och att få de nya i sporten känna sig välkomna. Utan gemenskap saknas kittet som krävs för att utvecklas och stanna i sporten.

För rekrytering och utbildning av nya piloter krävs också fler aktiva instruktörer. SHF ska därför stimulera befintliga instruktörer att utbilda nya piloter och samtidigt hjälpa fram nya instruktörer. För att värva nya elever krävs dessutom någon form av marknadsföring. SHF kan erbjuda stöd till marknadsföring t.ex. genom att ta fram gemensamt informationsmaterial och/eller bidra till andra marknadsföringskostnader efter ansökan från någon hängflygklubb.

Tävlingsverksamhet skall främjas genom att uppmuntra förberedande träning, så som kurvteknik, säkra utelandningar, tävlingstaktik osv.

Ett årligt instruktörsseminarie ska anordnas för vidareutbildning av instruktörer.

Det finns möjlighet att söka projektmedel genom Flygsportförbundet (se FSF hemsida). SHF ska hjälpa dess medlemsklubbar att söka och fördela bidragsmedel enligt givna villkor. Men det förutsätter att någon klubb anmäler intresse för att driva ett sådant projekt.

Delegerad verksamhet

SHF ska fortsätta i arbetet tillsammans med Transportstyrelsen för att ta fram nya föreskrifter för hängflyget i Sverige. Vidare ska verksamhetshandboken anpassas till de nya föreskrifterna. Även utbildningsmaterial ska anpassas och tas fram utifrån de förutsättningar som de nya föreskrifterna ger.

Rutiner och mallar för typning av motorenheter ska uppdateras, bl.a. för el-drift.

SHF ska fortsätta arbetet med att förbättra rutiner, processer och dokumenthantering, för att underlätta styrelsens arbete. En viktig del av detta handlar om arkivering, vilken regleras bl.a. av Transportstyrelsens delegeringsavtal, arkivlagen samt offentlighets- och sekretesslag.

JPOL

EQ

AD

Arbetet med utveckling av de digitala verktygen för säkerhetsarbetet ska fortsätta, för att göra det enklare för användarna och för att sammanställa statistiska underlag.

Rapporteringsgraden av incidenter och olyckor ska höjas, eftersom rapporterna utgör ett viktigt underlag i säkerhetsarbetet. I detta syfte ska SHF införa ett rapporteringssystem anpassat för mobiler, vilket underlättar rapporteringen i fält så snart något inträffat. Informationen vid rapporteringen ska i möjligaste mån hållas anonym, för att inte avskräcka någon från att rapportera. En årlig rapport ska sammanställas över föregående års rapporterade olyckor, incidenter och störningar. Trender ska analyseras utifrån flera års rapporteringar och de slutsatser som kan dras av informationen ska redovisas. Rapporten ska publiceras på SHF Wiki och forumet Hangcheck.se. Därigenom får samtliga hängflygpiloter möjlighet att se och dra nytta av den rapportering som görs, vilket i sin tur bör vara motiverande för att rapportera. Informationsinsatser ska göras om den årliga rapporten, anonymiteten och rapporteringssystem, för att förändra attityden till olycksrapporteringen och därigenom få fler att rapportera incidenter och olyckor.

En årlig säkerhetskonferens ska arrangeras för att informera om kända risker i hängflyget och diskutera hur de kan minskas. Den årliga rapporten ska vara ett av inslagen konferensen.

JPOL

SB

SD



2021-03-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

sida 1

Verksamhetsidé och verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet 2021-2024

Detta dokument är en långsiktig plan för Svenska Hängflygförbundets (SHF) verksamhet. Den kompletteras med en verksamhetsplan med konkreta frågor och projekt som grenförbundet ska arbeta med under året.

Verksamhetsidé och policy

- 1. SHF är till för Sveriges hängflygare som är anslutna till SHF via sina klubbar**
SHFs styrelse skall verka för att driva förbundet så att Sveriges hängflygare får ut maximalt av den sport som hängflygning innebär. Viktiga ingredienser i verksamheten är flygglädje, flygsäkerhet, möjlighet att tävla, god anda och stämning, och att utövandet av sporten inte är för krångligt för den enskilde.
- 2. Hängflyget i Sverige skall ha hög status**
Hängflygare ska vara kända för professionellt uppträdande och hög kunskapsnivå.
- 3. SHF ska arbeta med myndighetsutövning**
SHF ska utfärda kompetensbevis (licenser), utföra tillsyn av flygning med hängglidare med och utan motor, samt typbesiktiga motorenheter.
- 4. Relationer till myndigheter och organisationer skall vara goda**
Hängflygare ska vara ärliga och ta konsekvenserna av sina beslut. Man skall se på hängflygare och dess organisation med aktning och respekt.
- 5. Uppträdande**
Uppträdande som skadar hängflygets anseende och som strider mot det som sagts ovan skall inte accepteras. De flestas bästa skall gå före den enskildes.

Verksamhetsinriktning och planering

- 6. Flygsäkerheten skall vara god.** Målet är att inga allvarliga händelser som leder till haveri eller nära haveri ska inträffa. Om så ändå sker ska åtgärder vidtas så att upprepningar

JPD

SE

SD



2021-03-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 2

inte inträffar. I första hand ska inriktning vara att identifiera riskområden innan olyckor inträffar. Främst ska olyckor kunna undvikas genom att kunskap, förståelse, och säkerhetsfrämjande attityder utvecklas bland Sveriges hängflygare. Säkerhet och kunskap ska utgöra grunden för njutningsfulla upplevelser i luften. Begränsningar i möjligheterna till flygning genom regelskärpningar ska bara genomföras när så är absolut nödvändigt. Flygsäkerhetsarbetet ska ha mycket hög prioritet. Viktiga delar i arbetet är:

- Ett väl fungerande system för rapportering och uppföljning av incidenter och olyckor.
- Insamling av statistik för att i ett tidigt stadie upptäcka förändringar i piloternas beteende, attityd eller ändrade förutsättningar som kan påverka säkerheten.
- Stimulera piloter till att flyga ofta och under varierande förhållanden för att höja färdighetsnivån bland våra piloter.
- SHF ska föra en dialog med klubbarna och instruktörerna för att höja kunskapsnivån. Viktiga delar i detta arbete är instruktörsseminarier och säkerhetskonferenser.

7. **Åtgärder som stimulerar alla piloter men främst nybörjare att flyga mycket och bibehålla ett stort intresse för sporten.** Hängflyget bör få en positiv tillväxt genom att vara en attraktiv och tillgänglig sport.
8. Förbundet ska verka för att **tillhandahålla en kollektiv ansvars- och olycksfallsförsäkring** för samtliga i SHF organiserade piloter till en rimlig kostnad.
9. **Instruktörernas arbete ska stöttas för att öka sportens tillgänglighet för nya och återkommande piloter.** Bristen på aktiva, av SHF licensierade instruktörer, utgör en begränsande faktor för tillväxt i sporten. Arbetet ska främst inrikta sig på:
 - Utbilda nya instruktörer. Detta inkluderar att uppmana intresserade av att ta steget till att bli instruktörer.
 - Stimulera samarbetet mellan instruktörer.
 - Underlätta kontakten mellan instruktörer och elever. Detta inkluderar att hjälpa elever att hitta en instruktör som kan hjälpa dem vidare.
 - Relevanta krav för instruktörer, där personliga egenskaper väger tyngst.

JPOL

SE

10



2021-03-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

sida 3

10. **Hängflyget skall profilera sig.** Intrycket skall vara att hängflyget är "något fantastiskt" och säkert om man har rätt inställning. Det är upplevelsen som skall vara ledande medan oseriösa inslag som gör att sporten verkar riskabel skall motarbetas. Skillnader mellan skärmflyg och hängflyg bör uppmärksammas för att möjliggöra för presumtiva hängflygare att välja den sporten som passar bäst med deras intressen.
11. **Kommunikationen mellan styrelsen och Sveriges hängflygare** ska vara god. En informationsansvarig bör utses inom styrelsen. Sveriges hängflygare skall kunna känna att styrelsen bryr sig om dem och om verksamheten. Detta förväntas bidra till en positiv anda och engagemang i förbundet, vilket i sin tur kan bidra till fler aktiva hängflygare anslutna till SHF genom sin klubb.
 - Förbundets hemsida ska vara det officiella kommunikationsmediet. Den ska utvecklas kontinuerligt och hållas aktuell.
 - Styrelsens arbete ska vara transparent och dokumenteras publikt tillgängligt.
12. Förbundet skall verka för att **bevara befintliga flygställen i Sverige**, till exempel genom att uppmuntra till goda relationer mellan Sveriges hängflygare, markägare och andra flygare. Förbundet ska också företräda hängflygares intressen i ett nationellt perspektiv. Förbundet skall även verka för Sveriges hängflygares rättigheter att flyga vid etablerade flygställen utanför Sverige.
13. Erfarenheter från **andra flygsporter** skall tillvaratas. Möjligheter till samverkan med övriga flygsportgrenar skall tillvaratas liksom strävan att skapa förståelse mellan utövare av de olika flygsporterna. Klubbar för flera olika flygsportgrenar finns redan och ytterligare sådana bör biträdas av SHF vid intresse.
14. **Miljöfrågor** blir alltmer framträdande i samhället. Flyget omgärdas av ökande restriktioner främst p.g.a. buller och reglerad luft. Miljöfrågor bör därför bevakas. Eventuella miljöproblem för hängflyget bör kartläggas kontinuerligt så att framtida problem kan mötas tidigt innan de hinner skada verksamheten. Möjligheter att använda ny miljövänlig teknik och förfaranden ska också tillvaratas när det gagnar hängflyget.
15. Hängflyget ska ha **aktuella och relevanta regelverk** och processer.
16. **Hängflyget ska utvecklas.** Arbetet med att skapa flera alternativ och tillfällen att komma i luften ska fortsätta, liksom skolningsmetodik och säkerhetsfrämjande åtgärder.

JPOL



2021-03-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 4

17. När begränsade resurser kräver hårda prioriteringar, skall **följande prioriteringslista gälla**: myndighetsutövning, flygverksamhet, högre flygsäkerhet, tävlingsverksamhet.

JPOL

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

SHF budget för 2021

Rörelsens intäkter

Medlemsavgifter	28000	80 betalande á 350 kr
Licensavgifter	<u>20900</u>	80 betalande á 220 kr
Summa intäkter:	48900	

Rörelsens kostnader

FAI-licenser	0	betalas av piloten direkt till FSF
Årsavgift FSF	0	från och med 2021 går den direkt till klubbarna
Kansli	0	sköts av styrelsen
WM/EM	0	troligen inställt pga Covid
Årsmöteskostnader	0	helt digitalt
Instruktörsseminarium	0	helt digitalt
Licenskostnader	1000	Cardskipper
Lägerbidrag	17000	enligt samma villkor som 2020
Arkivvård	10 000	reskostnader, gallring, registerförteckning m.m.
Medlemsrekrytering	10 000	marknadsföring etc
Styrelsearvoden	3000	500 kr/person
Bankkostnader	1700	Årsavg. 1200 +ca 500 för Swich
Hemsidan	4200	ink. Hangcheck á 1500kr/år
Övriga kostnader	<u>2000</u>	porto, priser distansligan m.m.
Summa kostnader:	48 900	

Årets resultat löpande kostnader: 0

Bidrag skolutrustning 30 000
Årets resultat inkl. investeringar -30 000

JPOL

CE

TO

JPOC

2021-03-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET



Proposition – medlemsavgifter 2022

Styrelsen föreslår att medlemsavgiften för 2022 lämnas oförändrad på 350 kr. Anledningen är att medlemsavgifterna för 2020 inte kunnat användas på avsett vis till följd av pandemin. Det har i stället genererats ett litet överskott. Det finns i dagsläget heller inget behov av ytterligare intäkter.

För Svenska Hängflygförbundet

Datum: 2020-02-23

Harald Holmström

ordförande

JPOL

2021-03-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET



Proposition - hangcheck.se

Styrelsen föreslår att förbundets digitala medlemstidning hangcheck.se samt forum.hangcheck.se skall behållas samt bekostas av förbundet. Hangcheck är ersättare för förbundets tidigare medlemstidning Hypoxia.

Kostnaden för hangcheck.se är för nuvarande ca 2000 kr per år.

För Svenska Hängflygförbundet

Datum: 2020-02-23

Harald Holmström
ordförande

JPOC

SE

TD

JPOC

2021-02-23

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET



Valberedning för SHFs styrelse

Valberedningen föreslår följande kandidater till SHF styrelse 2021.

Ordförande: Harald Holmström (1 år)

Sekreterare: Carl Hyllander (2 år)

Ledamot: Tommy Nilsson (2 år)

Mvh,

Joel Ponce De Leon

Valberedningen

JPDL

EQ

EQ

JPD

2021-01-01

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 1



Verksamhetsberättelse för Svenska Hängflygförbundet (SHF) 2020

Verksamhetsåret omfattar perioden 2020-01-01 — 2020-12-31. Siffror som anges inom parentes gäller motsvarande värde för 2019.

Viktiga händelser under året

Transportstyrelsen har förnyat delegeringsavtalet om SHFs tillsynsansvar för hängflyget. Men någon direkt verksamhetskontroll har inte gjorts.

Efter mötet med transportstyrelsen (TS) i slutet av 2019 såg allt positivt ut, och nya föreskrifter utlovades före sommaren 2020. Ett principiellt förslag till utformning av hängflygets nya föreskrifter skickades också till Transportstyrelsen i början av 2020. Utformningen av föreskrifterna handlar bl.a. om anpassning av kraven för att bli instruktör, slopat krav på fotstart och viktgränser. Men sedan har TS dragit ned på resurserna för föreskriftsarbetet, med förseningar som följd. Nya föreskrifter väntas bli klara först under 2021.

SHF har tecknat ett nytt grenförbundsavtal med Flygsportförbundet (FSF) angående den idrottsliga verksamheten. Det nya avtalet gäller tillsvidare. Förutsättningarna för bidrag har förändrats, vilket innebär att hängflyget inte får några grenbidrag efter 2020 om inte medlemsantalet ökar med ca 400 %, eller att bidragsreglerna förändras. Däremot finns möjlighet att söka bidrag för projekt 2020-2021. Dialog med FSF och andra grenförbund har skett vid ett flertal tillfällen under året bl.a. för att diskutera framtida organisation och samarbete mellan flygsportgrenarna. Men det har ännu inte mynnat ut i något konkret.

Det nya systemet för licenshantering har tagits i drift, men behöver utvecklas mer. Administrationen av licenser m.m. sköts tillsvidare helt av SHFs styrelse. För att underlätta arbetet har bl.a. nya arkiveringsrutiner tagits fram. Arbetet fortsätter med rutiner för digital signering. Därutöver har nya rollbeskrivningar lagts in och någon befintlig har uppdaterats i wikin. Det blir då lättare att se vad som förväntas av var och en som tar på sig en roll, t.ex. som sekreterare.

De arkivhandlingar som ännu inte förts över till föreningsarkivet i Norrköping, har gallrats enligt de nya rutinerna. Därmed blir det betydligt färre handlingar att arkivera.

De viktigaste målen om en positiv medlemsutveckling och nya föreskrifter har inte uppfyllts. Till viss del beror det på Coronapandemin som härjat i världen under 2020. Alla läger och organiserade tävlingar blev inställda. Men det har också inneburit färre utlandsresor, och mer flygaktivitet på hemmaplan med betydligt fler registrerade flyg i distansligan. Det finns också ljusglimtar inför kommande år med satsningar på nya instruktörer och skolmateriel i både Skåne och Stockholm. Stockholms hängflygklubb gör dessutom en extra satsning för tjejer med hjälp av bidrag från SHF för inköp av en mindre skolvinge.

JPD

SE

SD

2021-01-01

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 2



Klubbar, medlemmar och hängflyglicenser

Vid verksamhetsårets slut var antalet klubbar 11 (14). Dvs. klubbar som angetts när hängflyglicenser har utfärdats för 2020. Antalet giltiga hängflyglicenser var vid verksamhetsårets slut 77 (94) varav 58 (65) pilotlicenser och 19 (29) elevlicenser. Det innebär nästan 45% minskning av elevlicenser och 11% färre pilotlicenser, eller 18% färre licenser totalt. Hur stor andel av bortfallet som beror på Coronapandemin kan man bara spekulera om. Men säkerligen är det åtminstone en del av förklaringen.

Förtydligande: medlemsantalet innefattar alla som betalat medlemsavgiften till SHF i samband med ansökan om licens. De som enbart är medlem i en klubb men ej har betalat för licens till SHF, finns inte med i statistiken.

0 (0) ny instruktör har godkänts. Antalet instruktörer under 2020 var totalt 15 (17).

Tävlingar

Inga (1) organiserade nationella tävlingar har utlyst eller genomförts på grund av pandemin. Något SM har varken planerats eller genomförts på många år. Viljan att tävla är god, men erfarenhet av att arrangera och delta på tävlingar är relativt låg bland i klubbarna och dess medlemmar.

Årets distansliga har genomförts eftersom den inte kräver något gemensamt arrangemang utan genomförs mer eller mindre självständigt. Deltagandet har också varit bättre än på många år. Totalt 22 (3) flyg har rapporterats in av 7 (1) piloter. Vinnare är Tommy Nilsson, andra plats går till Håkan Andersson Bernardo och tredje plats till Harald Holmström.

Inga (5) piloter har deltagit på tävlingar utomlands, de flesta internationella tävlingar ställdes också in.

Rekord

Inga nya svenska rekord har noterats.

Information

Det internt utvecklade digitala forumet "hangcheck" har lanserats under året, både med ett eget forum samt en publikation vilket avser att ersätta medlemstidningen Hypoxia.

Förbundets hemsida har använts som SHF:s officiella informationskanal.

Under året har styrelsen använt en wiki för intern och extern kommunikation samt registrering av elektroniska dokument. Syftet med wikin är att dokumentera protokoll, avtal, rutiner och erfarenheter m.m. för att underlätta styrelsens arbete och göra det transparent. Wikin är publik och nås via <http://wiki.hangflyg.org>.

Utbildning

Två instruktörsseminarier för SHF:s instruktörer har genomförts digitalt under året.

JPC

SE

SD

2021-01-01

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 3



Ett ekonomiskt bidrag för flygläger under sommarhalvåret annonserades tidigt ut för ansökan. Men det fick senare dras in av smittskyddskäl. Därmed genomfördes inga flygläger (5) i någon klubb.

Internationella kontakter

De internationella kontakterna har främst hanterats av representanter från Svenska Skärmflygförbundet.

Säkerhet

Under perioden 2020 har styrelsen fått kännedom om 0 olyckor och 6 incidenter. Av dessa har endast 3 rapporterats till förbundet av piloten. På säkerhetskonferensen i mars 2019 diskuterades erfarenheter från föregående års incidenter och olyckshändelser. Slutsatsen blev bl.a. att krävs insatser för att få in rapporter på en större andel av de incidenter och olyckor som sker, bl.a. för att kunna analysera trender. Viljan att rapportera förefaller vara fortsatt låg även 2020, och mer insatser krävs för att få fler att rapportera.

Styrelsemöten

Stadgeenlig förbundsstämma (årsmöte) har hållits den 22 mars 2020, till största delen digitalt. Styrelsen har haft 12 (11) digitala möten under 2020.

Styrelsens sammansättning

Ordinarie ledamöter

Harald Holmström	Ordförande
Per Andersson	Vice ordförande, IT-ansvarig, olycksrapportering/flygsäkerhet
Gunnar Remer	Kassör, försäkringsansvarig
Dennis Johansson	Sekreterare, marknadsföring och rekrytering
Tommy Nilsson	Tävlingsverksamhet
Robin Jakobsson	Webbredaktör, informatör

Representation

Svenska Flygsportförbundets elitgrupp	Tommy Nilsson, ordinarie Per Andersson, suppleant
FAI CIVL (Hang Gliding and Paragliding Committee of the World Air Sports Federation)	Delegerat till Svenska Skärmflygförbundet

JPDL

SO

TO

2021-01-01

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 4



Delegeringen från transportstyrelsen

Verksamhetsansvarig	Harald Holmström
Flygchef	Tommy Nilsson
Teknisk chef	Gunnar Remer

Övriga funktioner

Utbildning, chefsinstruktör	Hans Berg
Valberedning FSF	Per Andersson
Valberedning SHF	Elias Karlsson och Joel Ponce de Leon
Revisor	Tomas Risberg och Jan Åström
Hemsidan	Robin Jakobsson

För Svenska Hängflygförbundet

Datum: 2021-02-23

Harald Holmström

ordförande

JPOC

EE

sd

Balansrapport

Sid 1 (av 1)

Svenska Hängflygförbundet, 802435-2893 (SHF)

Utskrifts-ID: 193

Period: 2001-2012

Senast reg verifikat: A:120

Utskriven: 210201 16:07 av GR

Ingående balanser är preliminära.

Konto	Benämning	Ingående balans 200101	Förändring 2001-2012	Utgående balans 201231
TILLGÅNGAR				
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
Kortfristiga fordringar				
1600	Övriga fordringar	525,00	-525,00	0,00
Summa kortfristiga fordringar		525,00	-525,00	0,00
Kassa och bank				
1920	Plusgirot	182 648,18	40 921,60	223 569,78
1921	Sparkonto	319 256,83	0,00	319 256,83
Summa kassa och bank		501 905,01	40 921,60	542 826,61
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		502 430,01	40 396,60	542 826,61
SUMMA TILLGÅNGAR		502 430,01	40 396,60	542 826,61
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
EGET KAPITAL				
2060	Eget kapital	-426 953,02	0,00	-426 953,02
SUMMA EGET KAPITAL		-426 953,02	0,00	-426 953,02
Kortfristiga skulder				
2890	Övriga kortfristiga skulder	-14 700,00	10 200,00	-4 500,00
2900	Upplup. kost. och förbet. int.	-18 508,00	0,00	-18 508,00
2990	Förbet. Medlemsavgifter	-4 550,00	-2 100,00	-6 650,00
2992	Förbet. Licensavgifter	-2 860,00	-1 320,00	-4 180,00
2993	Förbet. Försäk. Bas	-400,00	220,00	-180,00
2994	Förbet. Försäk. Standard	-5 700,00	-2 175,00	-7 875,00
2995	Förbet. Försäk. Plus	-7 800,00	-4 485,00	-12 285,00
2996	Elitmedel	-24 431,00	0,00	-24 431,00
2997	Utvecklingsbidrag	-28 756,14	0,00	-28 756,14
2998	ÖVERBETALT FÖRSÄKRINGAVG...	0,00	-580,00	-580,00
Summa kortfristiga skulder		-107 705,14	-240,00	-107 945,14
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		-534 658,16	-240,00	-534 898,16
ÄNNU EJ BOKFÖRT RESULTAT		-32 228,15	40 156,60	7 928,45

JPDL

JML

Resultatrapport

Sid 1 (av 1)

Svenska Hängflygförbundet, 802435-2893 (SHF)

Utskrifts-ID: 192

Period: 2001-2012

Senast reg verifikat: A:120

Utskriven: 210201 16:07 av GR

Jämförelsen med föregående år är preliminär.

Konto	Benämning	Föregående år 1901-1912 (tkr)	Avvik	Resultat 2001-2012	Akkumulerat 2001-2012
RÖRELSENS INTÄKTER					
Nettoomsättning					
3700	Öresutjämning	0,0	-100%	0,00	0,00
Summa nettoomsättning		0,0	-100%	0,00	0,00
Aktiverat arbete för egen räkning					
3890	Medlemsavgifter	25,5	10%	28 000,00	28 000,00
Summa aktiverat arbete för egen räkning		25,5	10%	28 000,00	28 000,00
Övriga rörelseintäkter					
3901	ÖVERBET LICENS & FÖRS.AVG	0,3	-100%	0,00	0,00
3980	Erhållna bidrag	18,7	-20%	15 000,00	15 000,00
3992	Licensavgifter	22,4	-22%	17 600,00	17 600,00
3993	Försäkringsavg. Bas	5,0	-4%	4 800,00	4 800,00
3994	Försäkringsavg. Standard	48,8	-32%	33 250,00	33 250,00
3995	Försäkringsavg. Plus	43,7	-20%	35 100,00	35 100,00
Summa övriga rörelseintäkter		138,9	-24%	105 750,00	105 750,00
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		164,4	-19%	133 750,00	133 750,00
RÖRELSENS KOSTNADER					
Material och varor					
4023	Licensavgifter	-1,4	-100%	0,00	0,00
4150	Ildrottskolor (flygläger)	-28,0	-100%	0,00	0,00
4895	Årsmöteskostnader	-14,6	-81%	-2 829,00	-2 829,00
4898	Avgifter (SF)	-2,6	-5%	-2 438,00	-2 438,00
Summa material och varor		-46,6	-89%	-5 267,00	-5 267,00
BRUTTOVINST		117,8	9%	128 483,00	128 483,00
Övriga externa kostnader					
5800	Resekostnader	-5,5	-100%	0,00	0,00
5910	Hypoxia	-19,3	-100%	0,00	0,00
6100	Kontorsmateriel och trycksaker	0,0	-#%	-499,00	-499,00
6200	Tele och post	-0,2	-50%	-108,00	-108,00
6310	Försäkringar	-98,4	-34%	-65 225,00	-65 225,00
6410	Styrelsearvodet	-3,0	-100%	0,00	0,00
6450	BIDRAG SKOLUTRUSTNING	0,0	-#%	-18 000,00	-18 000,00
6500	Övriga externa tjänster	-3,3	-24%	-2 519,00	-2 519,00
6510	Tävlingskostnader	-7,2	-88%	-861,00	-861,00
6520	Kansli	-12,0	-100%	0,00	0,00
6570	Bankkostnader	-1,1	-1%	-1 114,40	-1 114,40
Summa övriga externa kostnader		-150,0	-41%	-88 326,40	-88 326,40
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-196,6	-52%	-93 593,40	-93 593,40
RÖRELSERESULTAT		-32,2	-225%	40 156,60	40 156,60
ÅRETS RESULTAT		-32,2	-225%	40 156,60	40 156,60

JPOC

EQ

Jod

JPA