

Datum

2015-02-20

Dnr/Beteckning

Dnr TSL 2015-876

ANKOM**2015 -03- 18**

Kopia:

Svenska Paramotorförbundet (SPMF)

Svenska Hängflygförbundet (SHF)
Svenska Skärmflygförbundet (SSFF)

Möjligheter för häng- och skärmflyg att underskrida lägsta tillåtna flyghöjd vid VFR-flygningar enligt SERA-förordningen (EU) nr 923/2012

Bakgrund

Förordning (EU) nr 923/2012 (SERA-förordningen)¹ innehåller trafikregler för luftfarten. Förordningen ska tillämpas på den allmänna flygtrafiken inom tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 551/2004². SERA-förordningen gäller i Sverige fr.o.m. den 4 december 2014. Häng- och skärmflyg utgör allmän flygtrafik.

I regeln SERA.5005 f) om visuellflyg regler i dager i bilagan till SERA-förordningen anges vissa lägsta tillåtna flyghöjder för VFR-flygningar. VFR-flygning som inte sker över tätbebyggt område eller över större folksamling får ske på lägst 150 m (500 ft) över mark eller vatten, eller 150 m (500 ft) över det högsta hinder som är beläget inom en radie på 150 m (500 ft) från luftfartyget (punkt 2 i bestämmelsen).

De lägsta tillåtna flyghöjderna gäller inte då det är nödvändigt att flyga lägre för start och landning, *eller då särskilt tillstånd getts av den behöriga myndigheten*. Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt SERA-

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EG) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 551/2004 av den 10 mars 2004 om organisation och användning av det gemensamma europeiska luftrummet

förordningen (2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område).

Svenska Hängflygförbundet (SHF) och Svenska Skärmflygförbundet (SSFF) har framfört behov av att kunna flyga på höjder som understiger 150 m i samband med bl.a. hangflygning (flygning längs bergssidor som inte utförs över tätbebyggt område eller över större folksamling).

Enligt förbunden är det mycket vanligt att dessa höjdbegränsningar underskrids vid häng- och skärmflyg. Förbunden menar att om undantag skulle sökas för varje utövare som vill underskrida lägsta tillåtna flyghöjd skulle detta generera ett stort antal ansökningar.

Transportstyrelsens sektion för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar har dock inte kapacitet att hantera så många ansökningar.

Myndighetsföreskrifter

Transportstyrelsens (tidigare Luftfartsstyrelsens) föreskrifter innehåller bestämmelser om lägsta tillåtna flyghöjd vid VFR-flygningar med häng- och skärmflyg. Enligt dessa föreskrifter får flygning i dager ske på lägre höjder än de som framgår av regeln SERA.5005 f).

Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:60) om flygning med hängglidare

I 16 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:60) om flygning med hängglidare anges följande i fråga om flygning som inte sker över tätbebyggt område eller över större folksamling.

– Vid flygning med *hängglidare utan motor* får föraren underskrida minimiflyghöjden enligt BCL-T.

– Vid flygning med *hängglidare med motor* får föraren inte underskrida en höjd av 100 meter över marken eller vattnet.

Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:44) om flygning med flygskärm

Enligt 18 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:44) om flygning med flygskärm (i dess lydelse enligt TSFS 2010:147) gäller följande. Vid flygning som inte sker över tätbebyggd del av samhälle eller över större folksamling, får under vissa villkor lägsta tillåtna flyghöjd enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:145) om trafikregler för luftfart underskridas.

– *Flygskärm utan motor* får underskrida minimiflyghöjden utan begränsningar så länge kraven i 21 § är uppfyllda.

– *Flygskärm med motor* får inte underskrida en höjd av 50 meter över marken utom inom särskilt angivna områden där flygning får ske på lägre höjd. Vid flygning på lägre höjd över marken än 50 meter krävs ett skriftligt tillstånd från den som äger eller använder marken samt att medgivande har erhållits från dem som i övrigt kan bli berörda.

Enligt 21 § LFS 2007:44 får flygskärmen inte manövreras på ett vårdslöst eller hänsynslöst sätt, så att andras liv eller egendom utsätts för fara eller så att människor eller djur skräms eller störs.

Transportstyrelsens bedömning

Enligt regeln SERA.5005 f) är det möjligt att i dager underskrida de lägsta flyghöjder som anges där då särskilt tillstånd getts av den behöriga myndigheten. Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt SERA-förordningen.

Transportstyrelsens gällande föreskrifter för häng- och skärmflyget tillåter flygning på lägre höjder än de som anges i regeln SERA.5005 f). Föreskrifterna hänvisar dock i detta sammanhang till äldre trafikregler än SERA-förordningen.

Mot bakgrund av att Transportstyrelsen är behörig myndighet och får meddela särskilt tillstånd enligt aktuell regel i SERA-förordningen anser Transportstyrelsen att föreskrifterna för häng- och skärmflyget kan ses som ett sådant tillstånd som avses i regel SERA.5005 f), även om hänvisningarna i föreskrifterna bör ändras. Transportstyrelsen anser följaktligen att 16 § i LFS 2007:60 samt 18 och 21 §§ i LFS 2007:44 reglerar under vilka förutsättningar de lägsta flyghöjder som följer av regeln SERA.5005 f) får

underskridas i dager för häng- och skärmflyget.

Frågor med anledning av denna skrivelse kan ställas till inspektör Barbro Holmqvist.



Anders Pettersson
Chef Sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar