

Motion

Härmed lämnar jag in en motion till årsmötet.

Jag vill komplettera motorenhetskategorierna med nedanstående två nya kategorier.

-Motoriserad fotstartad sittsele (förkortas MFS)

Kategori av motorenheter konstruerade och försedda med sele för sittande flygposition. Försedda med motor och avsedda för fotstart.

-Motoriserad rullstartad sittande position (förkortas MRS)

Kategori av motorenheter konstruerade för sittande flygposition. Försedda med motor och avsedda för rullstart.

MVH Heikki Pekkala

Styrelsens svar på motionen

Styrelsen har diskuterat nanotrikar vi är tveksamma till att vi kan ta in det i SHF nu. Jag ser inget större problem med att erfarna piloter flyger nanotrikar, men problemet är att om SHF skriver in det i sina regler måste vi ta ett helhetsgrepp som även inkluderar nybörjare. Det vi främst ser som brister är teknisk kompetens och utbildning. Idag ser vi inte att vi har kompetens i Sverige för att typgodkänna och besiktiga nanotrikar (hållfasthet och flygegenskaper). Förra året inträffade en allvarlig olycka med en nanotrike i Sverige där den primära orsaken var felaktig kombination av vinge och trike-kropp. Den problematiken har vi inte med liggsele. Är ikrokningsvikten ok fungerar vingen utan allvarliga problem. Vad jag vet finns det ingen i Sverige som idag har kompetens att bedöma om en trike-kropp passar ihop med en vinge. Nästa problem är utbildning. Vi har ingen utbildningsplan, inga instruktörer et.c. Så länge ovanstående frågor är obesvarade yrkar styrelsen på avslag av motionen. SHF ser gärna ett samarbete med trikeorganisationer för att driva nano-trike frågan vidare.

SHFs styrelse genom
Per Andersson