



Harald Holmström <holmstrom.harald@gmail.com>

Utprovningstillstånd för Mario Holmström/E-help

4 meddelanden

Niklas Fridstrand <pappaniklas@mac.com>
Till: styrelsen@hangflyg.org
Kopia: Mario Holmström <mario.holmstrom@kmh.se>

16 augusti 2022 17:11

Bästa styrelsen,

Härmed ansöker jag för Marios räkning om ett utprovningstillstånd för resterade tid av 2022 för att kunna utföra kompletterande prov med den E-help som Mario konstruerat och som jag har blivit ombedd att dokumentera.

Mario Holmström
19770709-0010
Tidaholmsplan 24
12148 Johanneshov

Med vänlig hälsning Niklas Fridstrand

Harald Holmström <holmstrom.harald@gmail.com>
Till: Niklas Fridstrand <pappaniklas@mac.com>
Kopia: "<styrelsen@hangflyg.org>" <styrelsen@hangflyg.org>, Mario Holmström <mario.holmstrom@kmh.se>

21 augusti 2022 13:05

Hej
Ursäkta lite sent svar. Vi har styrelsemöte den 30 augusti. Innan dess behöver vi en bättre motivering av vad som behöver testas och som inte redan testats av Peter Mattson. Vi har tyvärr dåliga erfarenheter av utprovningstillstånd som inte leder till några konkreta resultat.

mvh/ Harald
[Citerad text är dold]

Mario Holmström <mario.holmstrom@kmh.se>
Till: Harald Holmström <holmstrom.harald@gmail.com>
Kopia: Niklas Fridstrand <pappaniklas@mac.com>, styrelsen@hangflyg.org

22 augusti 2022 00:08

Hej!
Lugnt! Alla vill att det ska slutföras. Niklas tycker systemet skulle loggas på flygning med temperatursensorer på kontakter, sladdar, batterier. Helst i hyfsat varmt väder
I övrigt är det i det närmaste klart

Hälsningar Mario Holmström

21 aug. 2022 kl. 13:05 skrev Harald Holmström <holmstrom.harald@gmail.com>:

[Citerad text är dold]

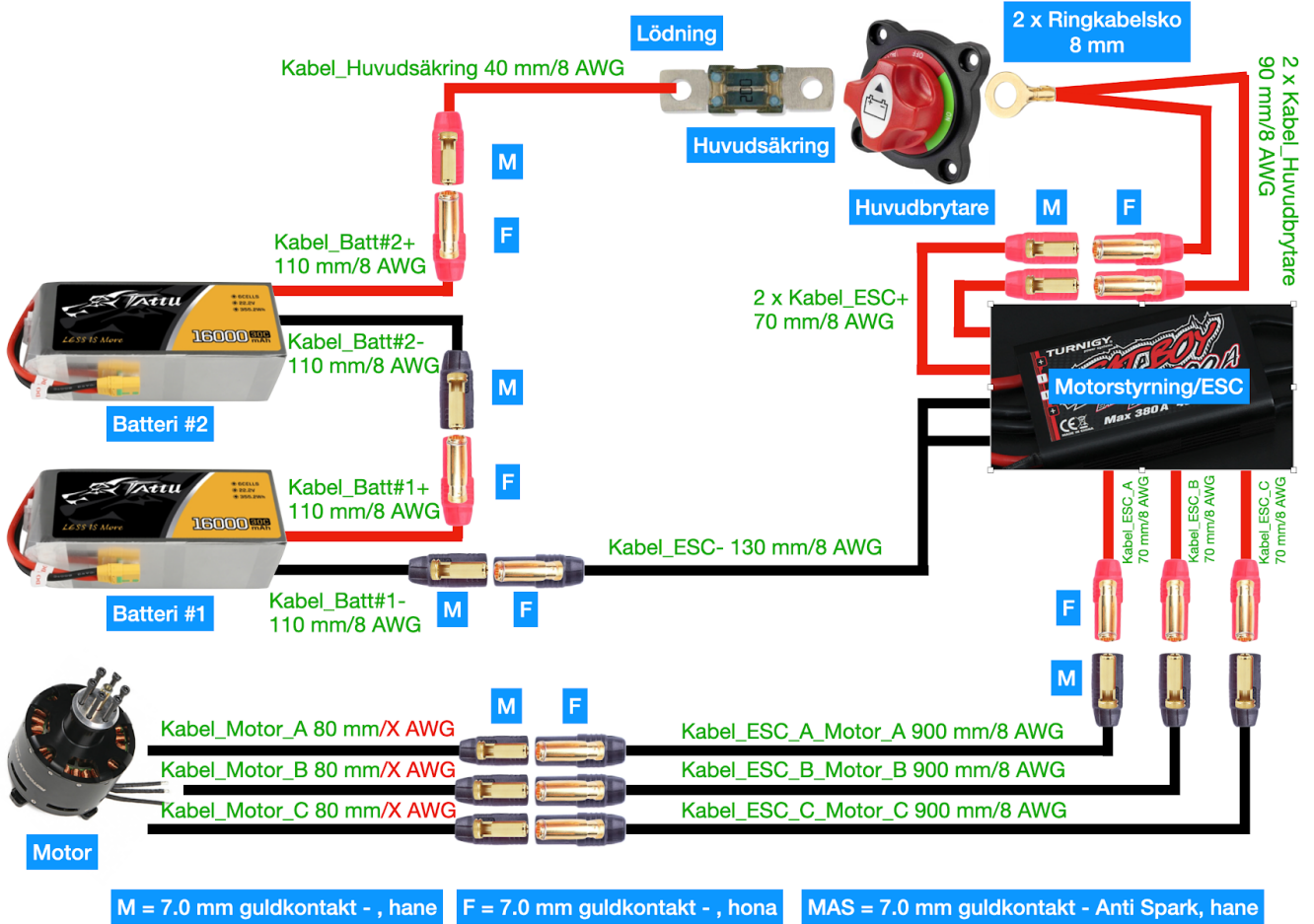
Niklas Fridstrand <pappaniklas@mac.com>
Till: styrelsen@hangflyg.org, Harald Holmström <holmstrom.harald@gmail.com>
Kopia: Mario Holmström <mario.holmstrom@kmh.se>

22 augusti 2022 00:35

Hej, en test i verklig drift, från fullt till nästan tomt batteri, där man loggar strömmar, spänningar och temperaturer ger värdefull och nödvändig information för att säkerställa att de valda komponenterna används inom sina specifikationer. Detta har inte gjorts på Marios design och är standard förfarande för produkt certifieringar.
Bifogar elschema på e-helpen vilket ger en indikation om att vi jobbar aktivt för att få fram konkreta resultat.

Med vänlig hälsning Niklas Fridstrand

E-help elschema, kraftdel - Marios lösning



[Citerad text är dold]