

Utbildningsplan – Pilotlicens hängflyg

1 Introduktion

Den här utbildningsplanen beskriver utbildning till *Pilotlicens hängflyg* enligt *Svenska Hängflygförbundets Verksamhetshandbok (VHB)*. För att påbörja utbildning till *Pilotlicens hängflyg* skall deltagaren ha giltig Elevlicenshängflyg, uppnått 15 flygtimmar och 100 starter samt bedömas lämplig av utbildande instruktör. För att *Pilotlicenshängflyg* skall kunna utfärdas måste deltagaren även uppfylla de krav som anges i utbildningsplanerna för kompetenstilläggen *Backglidning* och/eller *Markbogsering* som startmetod. Kompetenstillägget *Sträckflygning* är starkt knutet till *Pilotlicens*. För att utfärda *Pilotlicens hängflyg* i samband med kompetenstillägget *Sträckflygning*, skall deltagaren även uppfylla de krav som anges i utbildningsplan *Sträckflygning*. Vid eventuella avvikelser mellan den här utbildningsplanen och VHB är det alltid VHB som gäller.

2 Syfte

Syftet med utbildningen är att ge deltagarna teoretiska och praktiska färdigheter, kunskap och rätt attityd, för att på egen hand fortsätta träna inom de kompetenstillägg där utbildning genomförts och godkänts av instruktör.

3 Lärandemål

3.1 Kunskapsmål

Efter utbildning till *Pilotlicens hängflyg* skall deltagaren självständigt kunna bedriva hängflygning inom de kompetenstillägg där utbildning genomförts och godkänts av instruktör. Piloten skall även kunna bedöma lämpligheten och värdera rådande flygförhållanden. Piloten skall också självständigt och med hjälp av instruktörer och erfarna piloter kunna söka ökad kunskap för att utveckla sin förmåga.

3.2 Färdighetsmål

Efter utbildningen skall piloten.
Kunna flyga självständigt inom de områden som utbildning genomförts och kompetenstillägg erhållits.
Kunna göra egen inflygning på ny typ av hängglidare
Kunna värdera lokala förhållanden om flygning anses lämpligt.
Kunna stegra svårighetsgraden inom ramen för den egna färdigheten.

3.3 Attitydmål

Efter utbildningen skall piloten
Ha respekt för de gränser som bör sättas för att full flygsäkerhet skall råda
Inse bestämmelsernas betydelse och vikten av att följa dem
Vara villig att agera som ett föredöme för andra potentiella och nuvarande piloter samt gentemot allmänheten, samt agera i enlighet med det uppträdande som Svenska Hängflygförbundet förväntar sig av sina medlemmar
Förstå vikten och betydelsen av att rapportera haverier och händelser för att hjälpa

andra att undvika faror

Vara villig att, på ett konstruktivt sätt, samarbeta med den lokala klubben och med Svenska hängflygförbundet för fortsatt utveckling av hängflyget i Sverige.

4 Villkor för utfärdande av licens

- Godkända teoretiska prov avlagda inför instruktören.
- Godkända flygtidskrav dokumenterad i loggbok.