



## Svenska Hängflygförbundet (SHF) får härmed lämna följande verksamhetsberättelse för 2018

(Siffror inom parentes gäller motsvarande värde för 2017)

Verksamhetsåret omfattar perioden 2018-01-01 — 2018-12-31.

### Styrelsen

Stadageenligt förbundsmöte (årsmöte) har hållits den 18 mars 2018. Styrelsen har haft 11 (10) möten under 2018.

### Styrelsens sammansättning

#### Ordinarie ledamöter

Per Andersson	Ordförande
Harald Holmström	Vice ordförande
Gunnar Remer	Kassör, försäkringsansvarig
Jan Dersjö	Sekreterare, Kommunikation med medlemmar
Markel Neiderman	Flygsäkerhet, olycksrapportering
Tommy Nilsson	Tävlingsverksamhet
Simon Forslund	

#### Representation

Svenska Flygsportförbundets elitgrupp	Tommy Nilsson, ordinarie Markel Neiderman, suppleant
FAI CIVL (Hang Gliding and Paragliding Committee of the World Air Sports Federation)	Delegerat till Svenska Skärmflygförbundet

#### Delegeringen från transportstyrelsen

Verksamhetsansvarig	Per Andersson
Flygchef	Tommy Nilsson
Teknisk chef	Harald Holmström

#### Övriga funktioner

Utbildning, chefsinstruktör	Hans Berg
Valberedning FSF	Per Andersson
Valberedning SHF	Simon Eliasson
Revisor	Elias Karlsson och Joel Ponce de Leon som suppleant
Hemsidan	Jorgos Billis och Robin Jakobsson



### **Klubbar, medlemmar och hängflyglicenser**

Vid verksamhetsårets slut var antalet klubbar 14 (14). Medlemsantalet var 101 (110). Antalet giltiga hängflyglicenser var vid verksamhetsårets slut 95 (106) varav 66 (70) pilotlicenser och 29 (36) elevlicenser.

Förtydligande: medlemsantalet innefattar alla som betalat medlemsavgiften till SHF. Av dem är det ett fåtal som inte ansökt om licens, t.ex. elever som ännu inte är klara med grundutbildningen. De som eventuellt enbart är medlem i en klubb, men ej har betalat för licens till SHF, finns inte med i statistiken.

0 (0) ny instruktör har godkänts. Antalet instruktörer under 2018 var totalt 19 (23).

### **Sportlicenser**

Endast innehavare av Pilotlicens hängflyg är berättigade att erhålla sportlicens. Antalet av den internationellt giltiga FAI sportlicensen som utfärdas av FSF har varit ? (11).

### **Tävlingar**

2 (1) tävling var utlyst och av dessa genomfördes 2 (1). SM har ej genomförts.

Viljan att tävla bland medlemmarna är god, men erfarenhet av att arrangera tävlingar är inte spridd bland anslutna klubbar.

I år har distansliga arrangerats, 4 deltagare har skickat in 4 flyg. Vinnare är Johan Strandman.

Även i år har många piloter tävlat utomlands. Totalt 6 (9) piloter tävlade utomlands på FAI sanktionerade CAT 2-tävlingar. Av dessa ställde 4 (3) upp på fler tävlingar än en.

### **Rekord**

Inga nya svenska rekord har noterats.

### **Information**

Hypoxia kom ut med 4 av de planerade 4 numren. Tidningen har sänts till alla medlemmar i SHF.

Förbundets hemsida har använts som SHF:s officiella informationskanal, vilket har fungerat bra under året.

Under året har styrelsen använt en wiki för intern och extern kommunikation samt arkivering av elektroniska dokument. Syftet med wikin är att dokumentera rutiner och erfarenheter för att underlätta styrelsens arbete. Wikin är publik och nås via <http://wiki.hangflyg.org>.

### **Utbildning**

Inget instruktörsseminarium för SHF:s instruktörer har genomförts.

Ett ekonomiskt bidrag för flygläger under sommaren kunde sökas av våra klubbar. Detta bidrag söktes av 4 (4) klubbar. Totalt 6 (5) av 6 (5) planerade flygläger genomfördes och bidrag från SHF betalades ut beroende på aktiviteter och antal dagar.

### **Internationella kontakter**

De internationella kontakterna har främst hanterats av representanter från Svenska Skärmflygförbundet.



### Säkerhet

När det gäller flygsäkerhetsläget detta år så har ? (2) incidenter rapporterats.

SHF har under året samlat in mer statistiskt underlag till säkerhetsarbetet.

På säkerhetskonferensen i mars 2018 diskuterades erfarenheter från föregående års olyckshändelser.

### Övrigt

Under året har Transportstyrelsen delegering av tillsynsansvar för hängflygning fortsatt. Senaste verksamhetskontrollen genomfördes 2016-10-25. Transportstyrelsen var då nöjda med hur vi sköter delegeringen och hade inga anmärkningar. Dock påpekade de att antalet inrapporterade incidenter var orimligt låg. Troligtvis händer mer än vad som rapporteras.

Transportstyrelsen har åter igen kontaktats med anledning av våra önskemål om att förändra våra föreskrifter på ett flertal punkter. Framförallt handlar det om att få in Nano-trike under hängflyget, samt att sänka kravet om antal flyg för att få bli instruktör. Tyvärr har vår tidigare kontaktperson slutat och någon egentlig ersättare har vi inte fått, vilket försvårar arbetet. SHF har dock skickat in ett förslag på nya föreskrifter i överenskommelse med Transportstyrelsens tillfälliga kontaktperson. Någon återkoppling har vi ännu inte fått, men föreskrifterna måste i vilket skrivs om snart pga de nya EU-reglerna.

SHF har under året tagit fram rutiner för att utfärda kompetenstillägget flygradio. En pilot har även fått behörigheten.

Verksamhetshandboken har under året uppdaterats med kompetenstillägg för radiotelefoni (flygradio) samt sportlicens för nationella tävlingar. Därutöver har krav införts på loggbok för reparationer, service och underhåll samt justeringar av vingar och selar.

Följande viktigare mål har inte uppfyllts i förväntad grad: medlemsutvecklingen.

### Underskrifter

Malmö 23 mars 2019

Per Andersson

Ordförande

Harald Holmström

Vice ordförande

Gunnar Remer

Kassör

Jan Dersjö

Sekreterare

Tommy Nilsson

Markel Neiderman

2019-03-24

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

sida 4



Ledamot

Ledamot

Simon Forslund

Ledamot