

TYPBESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR MOTORENHETER EL-SYSTEM

Namn på sökande av typintyg Mario Holmström		Namn EL-systems kontrollant Tommy Nilsson					
Adress på sökande Tidaholmsplan 24, Lgh 1001, 121 48 Johanneshov		Adress på kontrollant Gamla vägen 31A, 38840 Trekanten					
Tillverkare på motorenhet Mario Holmström		Godkänd <input checked="" type="checkbox"/>	Besiktningdatum 22 Oktober 2023				
Modell E-help super-M Version E1-2404	Årsmodell 2023	Ej godkänd <input type="checkbox"/>	Kategori E-help				
Tillverkare på motor Turnigy		Underskrift/försäkran att typbesiktning skett, besiktningssman och datum					
Modell Rotomax 150 cc	Effekt 9,8 KW						
Pos.	Del/system	G	A	Pos.	Del/system	G	A
1	Dokumentation			3.2	Maximal kabellängd mellan batteri och huvudsäkring är 20 cm.	G	
1.1	Byggbeskrivning (E-help super-M_Version D_14MAR24.pdf)	G		3.3	Elektriska komponenter används inom sina specifikationer.	G	
1.2	Bruksanvisning (E-help super-M_Version D_14MAR24.pdf)	G		4	Propeller		
1.2	Testprotokoll (E-help super-M_Version D_14MAR24.pdf)	G		4.1	Minst 10 cm frigång finns mellan propeller och övrig EL materiel.	G	
2	Installation			5	Sele		
2.1	Vassa kanter som kan skada EL material	G		5.1	Elmotorenhetens infästning i selen försämrar ej selens konstruktion/hållfasthet.	G	
2.2	EL materiel kan inte skada pilot	G		6	Säkerhet		
2.3	All EL materiel skall vara säkert fastsatta	G		6.1	Samtliga ingående delar, inklusive brandskydd, skall vara utformade, tillverkade och monterade enligt Byggbeskrivningen.	G	
2.4	EL konstruktionen begränsar inte pilotens rörelsefrihet.	G		6.2	Elmotor/propeller kan enkelt stoppas i alla driftsituationer.	G	
2.5	Inga utstickande detaljer kan haka fast i annan Elektrisk materiel.	G		6.3	Varningsystem för att förhindra brand kan tydligt uppmärksammas av pilot under flygning. (skall vara hörbart)	G	
2.6	EL Installationen är gjord enligt byggbeskrivningen	G					
2.7	Märkning med typskylt är synlig och innehåller information enligt Byggbeskrivningen.	G					
3	Elsystem						
3.1	Alla kablar dragna och fastsatta på ett säkert sätt samt märkta för att förhindra felkoppling samt ej påverkar övrig EL konstruktion	G					
Övriga kommentarer & anmärkningar (med hänvisning till Pos nummer)							
Besiktningen utfördes på/vid: Skånes Fagerhult flygfält.							

Anvisning: Protokoll med fotografier ska sändas till SHF i original.
 Besiktning och fotografering utförs av kontrollant utsedd av SHF.
 "G" betyder att kontrollpunkten är besiktigad och godkänd utan anmärkning.
 "A" betyder att kontrollpunkten är besiktigad med anmärkning.

Verifikat

Transaktion 09222115557515265315

Dokument

TYPBESIKTNINGS PROTOKOLL_EL-KONSTRUKTION

Huvuddokument

1 sida

Startades 2024-04-15 18:46:01 CEST (+0200) av Hippoly (H)

Färdigställt 2024-04-15 19:45:15 CEST (+0200)

Initierare

Hippoly (H)

Hippoly

scribe@hippoly.com

Signerare

Tommy Nilsson (TN)

tommys_sida@hotmail.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "TOMMY NILSSON"

Signerade 2024-04-15 19:45:15 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scribe.com/verify>

