



Ansökan om undantag från förkunskapskraven för att påbörja utbildning till hängflygsinstruktör

Svensk hängflygförbundet ansöker härmed om att Gregorius Billis, 750910-2534, ska få påbörja utbildningen som hängflygsinstruktör. Georgios Billis uppfyller väl villkoren för "Instruktörslicens för hängglidare utan motor" på samtliga punkter utom antalet flygningar. Hans totala antal flygningar är ca. 366 och hans totala flygtid ca. 187 timmar. För att påbörja utbildningen krävs enligt LFS 2007:60 500 flygningar och 150 flygtimmar.

Trots att Gregorius inte uppfyller det formella kravet på antal starter har han engagerats som assistent vid hängflygsutbildning ledd av behöriga instruktörer under två års tid. I rollen som assistent har Georgios varit delaktig i utbildning av ett relativt stort antal elever på olika nivå under två års tid. Kurserna som Gregorius har varit engagerad i har letts av SHFs chefsinstruktör Hans Berg samt även instruktörerna Per Andersson och Mats Olsson.

Enligt utlåtande från Hans Berg, SHFs chefsinstruktör, har Georgios en värdefull förmåga att möta och arbeta med människor av olika typ i olika situationer och har som assistent under utbildningarna bidragit med mycket erfarenhet och kunskap kring detta. Han har också tagit till sig och väl applicerat det som flera andra instruktörer förmedlat som väsentlig avseende säkerhet och metodik vid hängflygutbildning. Hans Berg stödjer att Gregorius får dispens att påbörja utbildningen till hängflygsinstruktör.

SHF har tidigare remissvar framfört att vi anser att erfarenhetskraven för att bli instruktör ändras till 100 flygningar och 150 flygtimmar med följande motivering: När LFS 2007:60 infördes ändrades kraven för att få påbörja instruktörslicens. Kraven sattes till 500 flygningar och 150 flygtimmar. Siffrorna kopierades från kraven för skärmflygsinstruktörer utan att SHF tillfrågades. Hängflygning och skärmflygning skiljer sig. Skärmflygare startar normalt med vinsch medan hängglidare flygbogserar. Det innebär att normalt har skärmflygarna lägre höjd när de släpper bogseringen än hängglidaren. Vinschning innebär även att bogseringen alltid släpper på samma punkt, medan hängglidaren blir bogserad till det luftrum som är gynnsamt för dagen. Därför varar normalt en flygning för hängglidare längre. Vår erfarenhet är att en erfaren och aktiv hängflygpilot genomför ca 40 flygningar och får ca 50 flygtimmar under ett år. Det innebär att det tar 12 år att nå kraven på antal flygningar men bara 3 år för att nå kraven på flygtid. Vi anser att detta är en orimlig skillnad i dessa krav. Vidare anser vi att kravet på att "ha förmåga att meddela undervisning och vara allmänt lämplig som instruktör" är tillräckligt krav för att säkerställa en god kvalitet bland instruktörer även med ändringen.

Per Andersson

Svenska Hängflygförbundet