



2022-01-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

sida 1

## Verksamhetsberättelse för Svenska Hängflygförbundet (SHF) 2022

Verksamhetsåret omfattar perioden 2022-01-01 — 2022-12-31. Siffror som anges inom parentes gäller motsvarande värde för 2021.

### Viktiga händelser under året

En verksamhetskontroll har genomförts via "skrivbordstillsyn". Rapporten är i huvudsak positiv. Men det saknas skriftliga rutiner och dokumentation av SHFs tillsynsarbete, vilket måste åtgärdas.

Transportstyrelsen (TS) har tidigare utlovat nya föreskrifter för hängflyget och arbetet inleddes 2019. Detta har sedan skjutits fram i flera etapper av TS. Under hösten 2022 kom dock arbetet igång igen. Målsättningen är fortsatt att anpassa kraven för att bli instruktör, slopa krav på fotstart och anpassade viktgränser för nanotrike. Därtill ska om möjligt roderstyrda hängglidare typ. Swift med motor implementeras i hängflygets regelverk. Ett reviderat förslag till föreskrifter har därför lämnats till TS.

Flygsportförbundet (FSF) beviljade 2021 ett bidrag på 10 000 kr för ett flygsäkerhetsprojekt. Slutredovisningen lämnades till FSF i november 2022. Dialog med FSF och andra grenförbund har skett under året. Det handlar bl.a. om stadgar och framtida organisation, samarbete mellan flygsportgrenar och att utveckla flygsporten som helhet.

Riksidrottsförbundet (RF) har stängt IdrottOnline för föreningarnas hemsidor. En överflytt av hemsidan har därför gjorts till SiteVision som drivs av FSF.

Medlemsantalet är relativt stabilt på fortsatt låg nivå efter Corona pandemin. Arbetet med utbildning av nya instruktörer har inletts, men inte avslutats. Förutsättningarna för kommande år ser dock ljusare ut med nya föreskrifter och fler instruktörer. Det bör också leda till fler medlemmar och en breddad verksamhet ute hos hängflygklubbarna. Det ger i sin tur förutsättningar för ett bättre flygsäkerhetsarbete.

### Klubbar, medlemmar och hängflyglicenser

Vid verksamhetsårets slut var antalet klubbar 13 (10). Dvs. klubbar som angetts när hängflyglicenser har utfärdats för 2022. Antalet giltiga hängflyglicenser var vid verksamhetsårets slut 68 (79) varav 56 (61) pilotlicenser och 12 (18) elevlicenser. Det innebär ingen större förändring mot föregående år.

Förtydligande: medlemsantalet innefattar alla som betalat medlemsavgiften till SHF i samband med ansökan om licens. De som enbart är medlem i en klubb men ej har betalat för licens till SHF, finns inte med i statistiken.

0 (2) nya instruktörer har godkänts. Antalet instruktörer under 2022 var totalt 17 (17).

## **Tävlingar**

En (0) organiserad nationell tävling har genomförts, samt ett par lokala klubbävlingar. Något SM har varken planerats eller genomförts på många år. Viljan att tävla är god, erfarenhet av att arrangera och delta på tävlingar är däremot fortsatt relativt låg. En liten förbättring kan dock skönjas hos klubbarna och dess medlemmar.

Årets distansliga har genomförts. Deltagandet har dock varit närmast obefintligt. Flygvädret har i och för sig inte varit gynnsamt på hemmaplan. Men till största delen torde det bero på att de mest aktiva tävlingspiloterna har flugit mindre i Sverige och mer utomlands jämfört med föregående år. Möjligheterna till flygbogsering har också försämrats, vilket inte gynnar distansflygen.

5 (1) piloter har deltagit på tävlingar utomlands, dels Kandel i Tyskland och Larange i Frankrike. Särskilt den franska tävlingen bjöd på bra tävlingsförhållanden och bra prestationer inte minst av de svenska deltagarna, trots värmebölja.

## **Rekord**

Inga nya svenska rekord har noterats.

## **Information**

Förbundets hemsida har använts som SHF:s officiella informationskanal. Men posten som redaktör och informationsansvarig är vakant, och därmed har hemsidan börjat bli inaktuell. Möjligen kan läget förbättras i och med flytten från Idrott Online till SiteVision.

Under året har styrelsen använt en wiki för intern och extern kommunikation samt registrering av elektroniska dokument. Syftet med wikin är att dokumentera protokoll, avtal, rutiner och erfarenheter m.m. för att underlätta styrelsens arbete och göra det transparent. Wikin är publik och kan nås via förbundets hemsida.

## **Utbildning**

Inga (0) instruktörsseminarier för vidareutbildning av SHF:s instruktörer har genomförts under året. Fokus har i stället legat på utbildning av nya instruktörer och förnyelse av utgångna instruktörsbehörigheter.

Ekonomiskt bidrag för flygläger under sommarhalvåret annonserades ut för ansökan. En (1) ansökan inkom och genomfördes enligt reglerna med inslag av utbildning, därmed beviljades bidrag.

## **Internationella kontakter**

De internationella kontakterna har främst hanterats av representanter från Svenska Skärmflygförbundet.

## **Säkerhet**

Under 2022 har styrelsen fått kännedom om 1 (0) olycka och 8 (3) incidenter. På den digitala säkerhetskonferensen i december 2022 diskuterades erfarenheter från årets och föregående års incidenter och olyckshändelser. Bland annat skyldigheten att rapportera, anonymitet och "rättvissekultur" lyftes fram. Rättvissekultur handlar om att lägga fokus på det inträffade och vad som kan göras bättre, inte att utse en syndabock för bestraffning.

För att förbättra servicen och viljan till att rapportera olyckor och incidenter har en ny rapporteringstjänst utvecklats. Det är en responsiv hemsida som därmed passar lika bra att använda i datorn som på mobilen. I mobilen kan man spara en genväg som en ikon, och därmed snabbt och enkelt öppna rapporteringsformuläret. Det går att automatiskt hämta uppgifter från licenssystemet, men det går också att vara helt anonym. Tjänsten har utvecklats med projektmedel från Transportstyrelsen.

## Styrelsemöten

Stadgeenlig förbundsstämma (årsmöte) har hållits digitalt den 22-23 mars 2022. Styrelsen har haft 11 (11) digitala möten under 2022.

## Styrelsens sammansättning

### Ordinarie ledamöter

Harald Holmström	Ordförande
Per Andersson	Vice ordförande, IT-ansvarig, olycksrapportering/flygsäkerhet
Gunnar Remer	Kassör, försäkringsansvarig
Carl Hyllander	Sekreterare
Tommy Nilsson	Tävlingsverksamhet

### Representation

Svenska Flygsportförbundets elitgrupp	Tommy Nilsson, ordinarie Per Andersson, suppleant
FAI CIVL (Hang Gliding and Paragliding Committee of the World Air Sports Federation)	Delegerat till Svenska Skärmflygförbundet

### Delegeringen från transportstyrelsen

Verksamhetsansvarig	Harald Holmström
Flygchef	Tommy Nilsson
Teknisk chef	Gunnar Remer

### Övriga funktioner

Utbildning, chefsinstruktör	Hans Berg
Valberedning SHF	Elias Karlsson och Joel Ponce de Leon
Revisor	Tomas Risberg
Hemsidan	Vakant

För Svenska Hängflygförbundet

Datum:

Harald Holmström  
ordförande