



Verksamhetsidé och verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet (SHF) för 2017

Verksamhetsidé och policy

1. **SHF är till för Sveriges hängflygare som är organiserade i till SHF anslutna klubbar** (dessa kallas i resten av detta dokument "Sveriges hängflygare"). Styrelsen skall verka för att driva förbundet så att Sveriges hängflygare får ut maximalt av den sport som hängflygning innebär. Viktiga ingredienser i verksamheten är flygglädje, flygsäkerhet, idrottslig inriktning i enlighet med RF:s och idrottsrörelsens principer, god anda och stämning, och att utövandet av sporten inte är för krångligt för den enskilde.
2. **Hängflyget i Sverige skall ha hög status** och vara känt för professionellt uppträdande och hög kunskapsnivå.
3. **Relationer till myndigheter och organisationer skall vara goda** och visa på rättframhet och konsekvens. Man skall se på hängflygare och dess organisation med aktning och respekt.
4. **Uppträdande** som skadar hängflygets anseende och som strider mot det som sagts ovan skall inte accepteras. De flestas bästa skall gå före den enskildes.

Verksamhetsinriktning och planering

5. **Flygsäkerheten skall vara god.** Målet är att inga allvarliga händelser som leder till haveri eller nära haveri skall inträffa. Om så ändå sker skall åtgärder vidtas så att upprepningar inte inträffar. I första hand skall inriktning vara att identifiera riskområden innan olyckor inträffar. Främst skall olyckor kunna undvikas genom att kunskaper, förståelse, och säkerhetsfrämjande attityder utvecklas bland Sveriges hängflygare. Säkerhet och kunskap skall utgöra grunden för njutningsfulla upplevelser i luften. Begränsningar i möjligheterna till flygning genom regelskärpningar skall bara genomföras när så är absolut nödvändigt. Flygsäkerhetsarbetet skall under hela perioden ha mycket hög prioritet. Följande åtgärder bör vidtas under verksamhetsåret 2017:
 - a. **Villigheten att rapportera händelser och tillbud behöver förbättras.** Målet skall vara att alla skall våga och vilja rapportera utan att känna hot eller obehag. För detta behövs en insats för att, bland Sveriges hängflygare, medvetandegöra betydelsen och nyttan av rapportering.
 - b. **Erfarenheter vid haverier och allvarliga händelser ska omhändertas och upparbetas löpande.** För att säkerställa detta skall en säkerhetsansvarig utses inom styrelsen.
 - c. Instruktorer skall ges en fortlöpande vidareutbildning för att kunna stödja Sveriges hängflygare i att utveckla och bibehålla en god flygsäkerhet. Instruktorers erfarenheter relaterade till flygsäkerhetsfrågor skall tillvaratas bland annat under **instruktörs- och säkerhetsmöten**. Instruktorsmöte ska genomföras 2017.
 - d. Ett fungerande **rapporteringssystem för tillbud och olyckor** ska finnas tillgängligt för alla piloter.



6. **Åtgärder som stimulerar alla piloter men främst nybörjare att flyga mycket och bibehålla ett stort intresse för sporten** skall genomföras varje år. Hängflyget bör ha en positiv tillväxt genom att vara en attraktiv och tillgänglig sport. Antalet hängflygare i Sverige har under ett antal år legat på en stabil nivå. Dock är den nivån för låg för att säkerställa kontinuerlig hängflygaktivitet i Sverige. För att nå positiv tillväxt inom sporten bedöms att extraordinära insatser behövs. Följande åtgärder bör vidtas under verksamhetsåret 2017:

- a. **Förbundet skall stimulera klubbar eller instruktörer att anordna flygläger** under vilka Sveriges hängflygare kan utvecklas, t.ex. genom träningstävling, och utöka sina behörigheter, till exempel hangflygning, höjdflygning, bogsering med bil eller vinsch, samt flygbogsering.
- b. **Tävlingsverksamheten skall hållas på en hög och professionell nivå.** Den skall vara en del av basen i verksamheten som skall inspirera och locka till prestationer och intresse för flygning. Den skall samtidigt i sig vara stimulerande, utvecklande, och roande och utgöra grund för umgänge och utbyte av erfarenheter. Den skall präglas av god anda, konkurrens på sportsmannamässiga grunder, samt en hög säkerhetsnivå. SHF skall verka för att inspirera i SHF organiserade piloter till att delta i nationella och internationella tävlingar. Piloter som deltar i tävlingar förväntas utgöra goda förebilder för andra piloter. Minst en nationell tävling bör anordnas varje år. Förbundet skall verka indirekt för detta genom att stimulera klubbar att anordna tävlingar. Distansligan bör utlysas och samarbetet med Nordiska häng- och skärmflygkommittén bör stärkas.
- c. Förbundet ska verka för att **tillhandahålla en kollektiv ansvars- och olycksfallsförsäkring** för samtliga i SHF organiserade piloter till en rimlig kostnad.

7. **Instruktörernas arbete bör underlättas för att öka sportens tillgänglighet för potentiella nya eller återkommande piloter.** Bristen på aktiva, av SHF licensierade instruktörer utgör idag en begränsande faktor för tillväxt i sporten. Det bör vara roligt och stimulerande att utbilda sig och verka som hängflyginstruktör i SHF:s regi. Följande åtgärder bör vidtas under verksamhetsåret 2017:

- a. **Instruktörskurs för nya instruktörer** skall hållas vid behov. SHF skall verka för att utbildningen organiseras på ett så smidigt och givande sätt som möjligt. Genom utbildningen ska framtida instruktörer få de kunskaper, färdigheter och attityder som krävs för att självständigt och i samarbete med andra instruktörer kunna verka som hängflyginstruktör i SHF:s regi.
- b. **Repetitionskurs för befintliga instruktörer** skall hållas under 2017. Befintliga instruktörer är en viktig resurs för SHF. Repetitionskursen bör vara organiserad så att den blir stimulerande och utvecklande för de enskilda instruktörerna. Huvudfokus under kursen bör ligga på att utveckla utbildningen så att olyckor och tillbud förebyggs samt att eleverna välkomnas in i verksamheten så de stimuleras att fortsätta.
- c. För att öka tillgängligheten av sporten bör kontinuerlig utbildningsverksamhet finnas. Ett viktigt fokus under 2017 bör därför vara att **underlätta instruktörernas verksamhet** där detta anses möjligt. SHF bör satsa på att främja ett gott samarbete mellan instruktörerna, till exempel genom att förmedla elever mellan instruktörer för grund- och vidareutbildning på lämpliga orter. Repetitionskursen anses vara ett viktigt forum för att skapa detta samarbete.
- d. Arbetet med att **se över förbundets utbildningsplaner** skall färdigställas under 2017. Utbildningsplanerna ska vara utformade så att de utgör ett stöd för instruktörer.



8. **Hängflyget skall profilera sig.** Intrycket skall vara att hängflyget är "något fantastiskt" som är säkert om man har rätt inställning. Det är upplevelsen som skall vara ledande medan oseriösa inslag som gör att sporten verkar riskabel skall motarbetas. Skillnader mellan skärmflyg och hängflyg bör uppmärksammas för att möjliggöra för presumtiva hängflygare att välja den sporten som passar bäst med deras intressen. Det främsta mediet för denna profilering skall vara **förbundets hemsida** där innehållet skall väcka nyfikenhet och intresse.
9. **Kommunikationen mellan styrelsen och Sveriges hängflygare** bör förbättras. En informationsansvarig bör utses inom styrelsen. Sveriges hängflygare skall kunna känna att styrelsen bryr sig om dem och om verksamheten. Detta förväntas bidra till en positiv anda och engagemang i förbundet, vilket i sin tur anses bidra till tillväxt i antal aktiva hängflygare som är anslutna till SHF.
 - a. **Förbundets hemsida** skall fortsätta vara det officiella kommunikationsmediet. Den skall utvecklas kontinuerligt och hållas aktuell.
 - b. Utöver detta bör styrelsen kommunicera med Sveriges hängflygare via **email, sociala medier**, samt eventuellt en **papperstidskrift**. Papperstidskriften bör utges på fasta tider och innehålla information som är relevant för Sveriges hängflygare. Styrelsen bör verka för att Sveriges hängflygare delar med sig till varandra av sina erfarenheter för att stärka gemenskapen som i sin tur antas bidra till att öka aktivitetsnivån.
10. Förbundet skall verka för att **bevara befintliga flygställen i Sverige**, till exempel genom att uppmuntra till goda relationer mellan Sveriges hängflygare och markägare, och genom att företräda hängflygares intressen vid tvister med andra brukare av allmänna platser. Förbundet skall även verka för Sveriges hängflygares rättigheter att flyga vid etablerade flygställen utanför Sverige.
11. Erfarenheter från **andra flygsporter** skall tillvaratas. Möjligheter till samverkan med övriga grenförbund i Flygsportförbundet skall tillvaratas liksom strävan att skapa förståelse mellan utövare av de olika flygsporterna. Klubbar anslutna till flera grenförbund finns redan och ytterligare sådana bör biträdas av SHF vid intresse.
12. **Miljöfrågor** blir alltmer framträdande i samhället. Flyget omgärdas av ökande restriktioner främst p.g.a. buller och reglerad luft. Hängflyget kan drabbas av dessa problem i framtiden bl.a. vid ökande flygbogsverksamhet. Miljöfrågor bör därför bevakas. Eventuella miljöproblem för hängflyget bör kartläggas kontinuerligt så att framtida problem kan mötas tidigt innan de hinner skada verksamheten.
13. Hängflyget ska ha **aktuella och relevanta regelverk** och processer. Under 2017 ska verksamhetshandboken uppdateras för att harmonisera med förändringar i transportstyrelsens regler, bl.a. SERA.
14. **Hängflyget ska utvecklas.** Arbetet med att få in nano-trike i SHF:s verksamhet och delegering från transportstyrelsen ska fortsätta.
15. Vid eventuell fortsatt minskning av antalet hängflygare som är anslutna till SHF, där begränsade resurser kräver hårda prioriteringar, skall **följande prioriteringslista gälla**: Uppfylla kraven från Transportstyrelsen, stödja klubbar i deras strävan att anordna kontinuerlig flygverksamhet, anordna repetitionskurser för befintliga instruktörer samt utbildning för nya instruktörer, stödja utbildningsverksamheten, ytterligare höja flygsäkerheten, hålla hemsidan uppdaterad med relevant information, främja nationellt och internationellt tävlande, tillhandahålla en papperstidning.



Underskrifter

Örebro 17 mars 2017

Per Andersson
Ordförande

Harald Holmström
Vice ordförande

Mats Olsson
Kassör

Simon Eliasson
Ledamot

Tommy Nilsson
Ledamot

Istvan Szatmari
Ledamot