

2015 -11- 06

Typgodkännande för motorenhet

Detta typgodkännande intygar att nedan angiven motorenhet har genomgått typbesiktning och flygutprovning enligt Svenska Hängflygförbundets Verksamhets-handbok med godkänt resultat och därmed erhållit ett typgodkännande.

Produktnamn: Fillo Power

Tillverkare: Fillo, Tjeckien

Typ: Motoriserad Fotstartad Liggsele (MFL)

Underlag: - Typbesiktningsprotokoll för motorenheter, Fillo Power, 2015-09-05
- Kontrollflygning av Fillo FLPHG motorsele, 20 okt 2015

Begränsningar: Enligt typbesiktningsprotokoll, kontrollflygprotokoll samt Fillo Power Owners Manual

Svenska Hängflygförbundet

Teknisk kontrollant




Thomas Hylander

Teknisk Chef SHF



Harald Holmström

TYPBESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR MOTORENHETER

Namn på sökande av typintyg Istvan Szatmari		Namn teknisk kontrollant Thomas Hylander					
Adress på sökande Tunnbygatan 2C, 295 31 Bromölla		Adress på kontrollant Milds gata 12, 586 63 Linköping					
Tillverkare på motorenhet Fillo		Godkänd	<input checked="" type="checkbox"/> Besiktningdatum 2015-09-05				
		Ej godkänd	<input type="checkbox"/>				
Modell Fillo Power	Årsmodell 2015	Kategori Motoriserad liggele					
Tillverkare på motor Radne Motor AB							
Modell Raket 120	Effekt 10,5 kW	Underskrift/försäkran att typbesiktning skett, besiktningssman					
Pos.	Del/system	G	A	Pos.	Del/system	G	A
1	Dokumentation			6	Elsystem		
1.1	Service & underhållsmanual	x		6.1	Kablar, dragna och fastsatta på ett säkert sätt		
1.2	Installationsmanual	x					
2	Installation			6.2	Batteri avsäkrat nära batteriet	x	
2.1	Vassa kanter som kan skada material	x		7	Propeller		
2.2	Vassa kanter som kan skada pilot	x		7.1	Tillräcklig frigång finns mellan propeller	x	
2.3	Fästbultar skall vara låsbara	x		7.2	och övrig materiel	x	
2.4	Risk för begränsning av pilotens rörelsefrihet till en farlig nivå	x		7.3	Tillräcklig frigång finns mellan propeller och pilot	x	
2.5	Utstickande detaljer som kan haka fast i annan materiel	x		8	Chassie		
2.6	Installerad efter fabrikantens anvisningar	x		8.1	Samtliga skruvar/muttrar låsta	x	
2.7	Kan motorenheten installeras på ett för hängglidaren säkert sätt	x		9	Selen		
3	Motor			9.1	Selen i motorenheten skall klara mom.2 i materialreglerna.	x	
3.1	Samtliga skruvar/muttrar låsta	x		10	Säkerhet		
3.2	Risk för skador pga roterande delar	x		10.1	Motorn skall kunna stängas av på ett enkelt sätt, även under flygning	x	
4	Avgassystem			10.2	Reglage för motoravstängning. Ofrivillig motoravstängning får ej vara möjlig	x	
4.1	Avgassystemet är fastsatt och säkrat	x		10.3	Reglage för startmotor. Ofrivillig start av motor får ej vara möjlig		
4.2	Samtliga skruvar/muttrar låsta	x					
4.3	Skaderisk på material pga. avgassystemet			10.4	Motorn skall stanna automatiskt vid uttag av nödskärm	x	
5	Bränsle system			10.5	Propellern skall kunna stoppas på ett enkelt sätt under flygning		
5.1	Slangar, dragna och fastsatta på ett säkert sätt	x					
5.2	Bränsleslangar av godkänd typ	x					
5.3	Tankinfästning, säkrad	x					
Övriga kommentarer & anmärkningar							
Se sida 2.							

Anvisning:

Protokollet med fotografier ska sändas till SHF i original.

Besiktning och fotografering utförs av kontrollant utsedd av SHF.

"G" betyder att kontrollpunkten är besiktigad och godkänd utan anmärkning.

"A" betyder att kontrollpunkten är besiktigad med anmärkning.

Typbesiktning av Fillo Power motorsele

Typbesiktning av Fillo Power motorsele genomfördes av undertecknad på flygplatsen i Skånes Fagerhult 2015-09-05.

Fillo Power är av kategorin Motoriserad Fotstartad Liggsele (MFL) och designmässigt är den i stort sett identisk med Swedish Aerosport Mosquito NRG. Vissa reglage skiljer, men den största skillnaden är att bränsletanken sitter bakom fötterna på Fillo Power och därmed gör selen något längre, ca 10-15 cm. Motorn är densamma, Raket 120 från Radne Motor AB. Fillo Power tillverkas i Tjeckien av Milan Vita.

Motorn har handgas och mungas, den kan startas med startsnöre eller elstart. Startmotorn aktiveras genom att blåsa i en slang. Motorn stängs av genom att blåsa i en annan slang eller genom att den chokas. Propellerns rotation stoppas manuellt med en mekanisk broms. Om nödskärmen kastas stoppas motorn automatiskt.

Förutom att hängglidaren behöver vara av rätt storlek för att klara den extra vikten av motorselen måste kölröret kortas. Max tillåten längd mellan infästning av hängstropp och bakre ände av kölröret är 120 cm. Inga andra modifieringar behöver göras på en standard hängglidare.

Typbesiktning genomfördes enligt typbesiktningsprotokoll med godkänt resultat. Dock fanns det några anmärkningar, som inte direkt berör designen, men som bör åtgärdas innan flygning. Punkternumreringen hänvisar till besiktningsprotokollet.

- Låstråden som ska hålla fast vajerhöljet för handgasen till förgasaren hade gått av, vilket medförde att den gled ur sitt fack vid pådrag med mungas (pkt 3). Låstråden bör bytas ut mot en grövre tråd för samtliga fästen av vajerhöljen.
- Det saknades säkerhetsvajer vid bakre upphängningen av ljuddämparen (pkt 4.1). En sådan bör monteras så att ljuddämparen inte kan trilla av om ordinarie upphängning går sönder.
- Originalstropp för fixering av bränsletank saknades (pkt 5.3). Istället användes en längre stropp vid besiktning. Denna bör bytas ut till en stropp av rätt längd och med rätt typ av krokar så att den kan fästas i avsedda hål i motorchassit.
- Vid besiktning satt bränslefiltret i sugmunstycket inne i bränsletanken (pkt 5). Detta gör det svårt att se om filtret blivit igensatt av smuts. Bränslefiltret bör vara av genomskinlig typ och sitta utanför tanken så att man lätt kommer åt att se det. Bränslefiltret i tanken bör tas bort och ersättas av ett sugmunstycke utan filter så att dold smuts inte kan lägga sig där.

Undertecknad har inga övriga anmärkningar på Fillo Power motorsele och rekommenderar därför den för flygutprovning.

Thomas Hylander