

# Utbildningsplan - Kompetenstillägg Internationell XC-rating

## 1 Introduktion

Den här utbildningsplanen beskriver utbildning till kompetenstillägget *Internationell XC-rating* enligt Svenska Hängflygförbundets Verksamhetshandbok (VHB). Vid eventuella avvikelser mellan den här utbildningsplanen och verksamhetshandboken (VHB) är det alltid VHB som gäller.

## 2 Syfte

Detta kompetenstillägg intygar att piloten fyller de internationella krav som ställs för att delta i FAI-tävlingar.

## 3 Lärandemål

### 3.1 Kunskapsmål

Planera och genomföra distansflygning. Piloten skall även kunna bedöma rådande flygförhållanden. Piloten ska känna till FAIs regler för tävling, *FAI sporting code*.

### 3.2 Färdighetsmål

Kunna flyga självständigt. Kunna värdera lokala förhållanden och bedöma om flygning är lämpligt.

### 3.3 Attitydmål

Efter utbildningen ska piloten kunna bedöma rådande förutsättningar för flygning med utgångspunkt i väder, start och landingsplats, lokala förhållanden och den egna kompetensen. Kunna hantera de extraordinära förhållanden som råder under tävling.

### 3.4 Villkor för utfärdande av kompetenstillägget

Kompetens och erfarenhet skall intygas av instruktör med följande som grund: personlig kännedom alternativt klubbordförandens rekommendation samt flygdagbok.

För att erhålla kompetenstillägget skall piloten ha erfarenhet från termikflygning, inneha *Pilotlicens hängflyg* och kompetenstillägget *Hangflygning*, uppfylla flygtidskraven i verksamhetshandboken samt bedömas lämplig.