

Inkom till SHF via e-post 2019-04-25

Hej nya styrelsen SHF hoppas ni funnit er tillrätta i era roller och kan ta hangflyget vidare till nya höjder.

Nu har jag kommit en bra bit på väg med E-Helpen och dess uppbyggnad.

Den kan vara fin hjälp till förlängd flygning eller att komma upp på otillgängliga hang genom fotstart nedanför berget.

Jag har börjat förstå att vi kan använda E-Helpen till att skapa möjlighet till flygning som om jag hade ett 500 meter högt berg att tillgå.

Med E-Helpen har åtminstone vi i södra Sverige betydligt större chanser att hitta lyft på våra otaliga berg som oftast ligger på 50-100 meter

men endast ett fåtal av dessa som går att starta på pga. alla vackra träd som har en förmåga att vara i vägen.

E-Helpen är en enkel konstruktion med få rörliga delar.

Komponenterna i systemet är redan färdigutvecklade sedan länge

och används i diverse sport, fritid och hobbyutrustningar men även i bilar, båtar, motorcykel mm.

Där låg vikt och hög energi krävs används alltid litiumbatterier, i samtliga konstruktioner där litiumbatterier används finns risk för brand.

Litiumbatterier skall användas och skall behandlas med försiktighet och respekt

på samma sätt som andra typer av bränslen som kan antändas vid felaktigt hantering.

Kunskapen om, och hanteringen av litiumbatterier finns och utvecklingen av mer energirika batterier pågår oavbrutet.

Idag säljs speciella laddare med säkerhetsfunktioner inbyggda för att inte skada batterierna genom överladdning,

Det är inte bara på grund av brandrisk dessa funktioner finns, utan också för den höga kostnaden av batterier som gör att man vill behålla batterierna hela länge.

Jag behöver ett utprovningstillstånd för att kunna komma vidare med att vidareutveckla, öka kunskapen och säkerheten kring E-Helpen.

Som några av er vet har jag startat en E-Help grupp på FB för att knyta kontakter och byta kunskap med piloter och andra intresserade i Scandinavian till en början men den växer.

Vad jag förstår skall jag söka ett typgodkännande för att sedan få ett utprovningstillstånd, stämmer detta och hur tycker ni att jag skall göra.

Jag skickar med en bilaga där jag mer beskriver E-Helpens uppbyggnad, de olika komponenterna och hur flygningen kan gå till, hur några andra länder ställer sig till elflygning och till sist en skrivbordstest (ecalc) av just min E-Help.

Jag har flugit aktivt sedan 1976 och innehar HG licens med motorbehörighet och har mer än 100 timmar i luften med min mosquito.

Jag anser mig kunnig nog till att fortsätta utveckla E-Help, och har kontakt med Reidar Berntsen mfl som utvecklat E-Help i Norge.

Jag är också utbildad maskintekniker och har arbetat bland annat som mekaniker och maskinelektriker.

Mvh

Peter Mattsson

[peter@grunden.se](mailto:peter@grunden.se)

0705298045