



## Verksamhetsidé och verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet 2018-2022

Detta dokumentet är en långsiktig plan för Svenska Hängflygförbundets (SHF) verksamhet. Den kompletteras med en verksamhetsplan med konkreta frågor och projekt som grenförbundet ska arbeta med under året.

### Verksamhetsidé och policy

1. **SHF är till för Sveriges hängflygare som är organiserade i till SHF anslutna klubbar** (dessa kallas i resten av detta dokument "Sveriges hängflygare"). Styrelsen skall verka för att driva förbundet så att Sveriges hängflygare får ut maximalt av den sport som hängflygning innebär. Viktiga ingredienser i verksamheten är flygglädje, flygsäkerhet, idrottslig inriktning i enlighet med RF:s och idrottsrörelsens principer, god anda och stämning, och att utövandet av sporten inte är för krångligt för den enskilde.
2. **Hängflyget i Sverige skall ha hög status** och vara känt för professionellt uppträdande och hög kunskapsnivå.
3. **SHF ska på delegering från Transportstyrelsen** utfärda kompetensbevis, utföra besiktning och tillsyn av flygning med hängglidare med och utan motor.
4. **Relationer till myndigheter och organisationer skall vara goda** och visa på rättframhet och konsekvens. Man skall se på hängflygare och dess organisation med aktning och respekt.
5. **Uppträdande** som skadar hängflygets anseende och som strider mot det som sagts ovan skall inte accepteras. De flestas bästa skall gå före den enskildes.

### Verksamhetsinriktning och planering

6. **Flygsäkerheten skall vara god.** Målet är att inga allvarliga händelser som leder till haveri eller nära haveri ska inträffa. Om så ändå sker ska åtgärder vidtas så att upprepningar inte inträffar. I första hand ska inriktning vara att identifiera riskområden innan olyckor inträffar. Främst ska olyckor kunna undvikas genom att kunskaper, förståelse, och säkerhetsfrämjande attityder utvecklas bland Sveriges hängflygare. Säkerhet och kunskap ska utgöra grunden för njutningsfulla upplevelser i luften. Begränsningar i möjligheterna till flygning genom regelskärpningar ska bara genomföras när så är absolut nödvändigt. Flygsäkerhetsarbetet ska ha mycket hög prioritet. Viktiga delar i arbetet är:
  - Ett väl fungerande system för rapportering och uppföljning av incidenter och olyckor.
  - Insamling av statistik för att i ett tidigt stadie upptäcka förändringar i piloternas beteende eller attityd samt ändrade förutsättningar som kan påverka säkerheten.
  - Stimulera piloter till att flyga mer och under varierande förhållanden för att höja färdighetsnivån bland våra piloter.
  - SHF ska föra en dialog med klubbarna och instruktörerna för att höja kunskapsnivån. Viktiga delar i detta arbetet är instruktörsseminarier och säkerhetskonferenser.
7. **Åtgärder som stimulerar alla piloter men främst nybörjare att flyga mycket och bibehålla ett stort intresse för sporten** skall genomföras varje år. Hängflyget bör ha en positiv tillväxt genom att vara en attraktiv och tillgänglig sport. Antalet hängflygare i Sverige har under ett antal år legat



- på en stabil nivå. Dock är den nivån för låg för att säkerställa kontinuerlig hängflygaktivitet i Sverige. För att nå positiv tillväxt inom sporten bedöms att extraordinära insatser behövs.
8. Förbundet ska verka för att **tillhandahålla en kollektiv ansvars- och olycksfallsförsäkring** för samtliga i SHF organiserade piloter till en rimlig kostnad.
  9. **Instruktörernas arbete ska stöttas för att öka sportens tillgänglighet för nya och återkommande piloter.** Bristen på aktiva, av SHF licensierade instruktörer, utgör idag en begränsande faktor för tillväxt i sporten. Arbetet ska främst inrikta sig på:
    - Utbilda nya instruktörer. Detta inkluderar att uppmäna intresserade av att ta steget till att bli instruktörer.
    - Stimulera samarbetet mellan instruktörer.
    - Underlätta kontakten mellan instruktörer och elever. Detta inkluderar att hjälpa elever att hitta en instruktör som kan hjälpa dem vidare.
  10. **Hängflyget skall profilera sig.** Intrycket skall vara att hängflyget är "något fantastiskt" som är säkert om man har rätt inställning. Det är upplevelsen som skall vara ledande medan oseriösa inslag som gör att sporten verkar riskabel skall motarbetas. Skillnader mellan skärmflyg och hängflyg bör uppmärksammas för att möjliggöra för presumtiva hängflygare att välja den sporten som passar bäst med deras intressen. Det främsta mediet för denna profilering skall vara **förbundets hemsida** där innehållet skall väcka nyfikenhet och intresse.
  11. **Kommunikationen mellan styrelsen och Sveriges hängflygare** ska vara god. En informationsansvarig bör utses inom styrelsen. Sveriges hängflygare skall kunna känna att styrelsen bryr sig om dem och om verksamheten. Detta förväntas bidra till en positiv anda och engagemang i förbundet, vilket i sin tur anses bidra till tillväxt i antal aktiva hängflygare som är anslutna till SHF.
    - Förbundets hemsida ska vara det officiella kommunikationsmediet. Den ska utvecklas kontinuerligt och hållas aktuell.
    - Styrelsens arbete ska vara transparent och dokumenteras på en wiki som är publikt tillgänglig.
    - En medlemstidning ska ges ut kontinuerligt.
  12. Förbundet skall verka för att **bevara befintliga flygställen i Sverige**, till exempel genom att uppmuntra till goda relationer mellan Sveriges hängflygare och markägare, och genom att företräda hängflygares intressen vid tvister med andra brukare av allmänna platser. Förbundet skall även verka för Sveriges hängflygares rättigheter att flyga vid etablerade flygställen utanför Sverige.
  13. Erfarenheter från **andra flygsporter** skall tillvaratas. Möjligheter till samverkan med övriga grenförbund i Flygsportförbundet skall tillvaratas liksom strävan att skapa förståelse mellan utövare av de olika flygsporterna. Klubbar anslutna till flera grenförbund finns redan och ytterligare sådana bör biträdas av SHF vid intresse.
  14. **Miljöfrågor** blir alltmer framträdande i samhället. Flyget omgärdas av ökande restriktioner främst p.g.a. buller och reglerad luft. Hängflyget kan drabbas av dessa problem i framtiden bl.a. vid ökande flygbogserverksamhet. Miljöfrågor bör därför bevakas. Eventuella miljöproblem för hängflyget bör kartläggas kontinuerligt så att framtida problem kan mötas tidigt innan de hinner skada verksamheten.
  15. Hängflyget ska ha **aktuella och relevanta regelverk** och processer.
  16. **Hängflyget ska utvecklas.** Arbetet med att få in nano-trike i SHF:s verksamhet och delegering från transportstyrelsen ska fortsätta.



17. Vid eventuell fortsatt minskning av antalet hängflygare som är anslutna till SHF, där begränsade resurser kräver hårda prioriteringar, skall **följande prioriteringslista gälla**: Uppfylla kraven från Transportstyrelsen, stödja klubbar i deras strävan att anordna kontinuerlig flygverksamhet, anordna repetitionskurser för befintliga instruktörer samt utbildning för nya instruktörer, stödja utbildningsverksamheten, ytterligare höja flygsäkerheten, hålla hemsidan uppdaterad med relevant information, främja nationellt och internationellt tävlande, tillhandahålla en papperstidning.

**Underskrifter**

Stockholm 18 mars 2018

Per Andersson  
Ordförande

Harald Holmström  
Vice ordförande

Mats Olsson  
Kassör

Jan Dersjö  
Sekreterare

Tommy Nilsson  
Ledamot

Istvan Szatmari  
Ledamot

Simon Forslund  
Ledamot