



## Verksamhetsidé och verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet för 2013-2015, detaljerat för 2013

### Verksamhetsidé och policy

1. **SHF är till för Sveriges hängflygare organiserade i anslutna klubbar.** Styrelsen skall verka för att driva förbundet så att medlemmarna får ut maximalt av den sport som hängflygning innebär. Viktiga ingredienser i verksamheten är flygglädje, flygsäkerhet, idrottslig inriktning i enlighet med RF:s och idrottsrörelsens principer, god anda och stämning, inte för krångligt för den enskilde.
2. **Hängflyget i Sverige skall ha hög status** och vara känt för professionellt uppträdande och hög kunskapsnivå.
3. **Relationer till myndigheter och organisationer skall vara goda** och visa på rättframhet och konsekvens. Man skall se på hängflygare och dess organisation med aktning och respekt.
4. **Uppträdande** som skadar hängflygets anseende och som strider mot det som sagts ovan skall inte accepteras. De flestas bästa skall gå före den enskildes.

### Verksamhetsinriktning och planering

5. **Flygsäkerheten skall vara god.** Målet är att inga allvarliga händelser som leder till haveri eller nära haveri skall inträffa. Om så ändå sker skall åtgärder vidtas så att upprepningar inte inträffar. I första hand skall inriktning vara att identifiera riskområden innan olyckor inträffar. Främst skall olyckor kunna undvikas genom att kunskaper och förståelse sprids. Instrukörer skall ges en fortlöpande vidareutbildning. Erfarenheter från instruktörer skall tas tillvara. Diskussioner i flygsäkerhetsfrågor skall drivas på flera sätt. Vägledande i hela flygsäkerhetsarbetet skall vara att skapa rätt attityder till flygning. Säkerhet och kunskap skall vara grunden för njutningsfulla upplevelser i luften. Begränsningar i möjligheterna till flygning genom regelskärpningar skall bara genomföras när så är absolut nödvändigt. Flygsäkerhetsarbetet skall under hela perioden ha mycket hög prioritet.

Omhändertagande av erfarenheter vid haverier och allvarliga händelser samt fungerande rapporteringssystem är viktiga delar i SHFs säkerhetsarbete.

Villigheten att rapportera händelser och tillbud skall förbättras. Målet skall vara att alla skall våga och vilja rapportera utan att känna hot eller obehag.



6. **Hängflyget bör ha en tillväxt.** Medlemsantalet har under ett antal år minskat trots ansträngningar att vända trenden. Sedan skärmflyget etablerats har många tidigare presumtiva hängflygare valt denna flygsport. Vi konkurrerar numer om den kategori människor som vill flyga på det relativt enkla sättet. Vårt mål är att bygga upp vår organisation med inriktning mot stadga som grund för en framtida tillväxt. För att nå positiv tillväxt bedöms att extraordinära insatser behövs. Flera av de åtgärder som anges inom övriga områden såsom flygsäkerhet, PR/profilering och tävlingar bidrar positivt. Vi behöver fortsätta satsningarna på att få en ökad tillväxt. För 2013 skall därför detta område prioriteras högt varvid den största satsningen skall göras på att behålla dem som redan är medlemmar. Genom fungerande och attraktiv verksamhet skall nuvarande medlemmar vilja stanna. Detta lockar nya att ansluta sig.
7. **Tävlingsverksamheten skall hållas på en hög och professionell nivå.** Den skall vara en del av basen i verksamheten som skall inspirera och locka till prestationer och intresse för flygning. Den skall samtidigt i sig vara stimulerande och roande och utgöra grund för umgänge och utbyte av erfarenheter. Den skall vara lärande. Den skall präglas av god anda och konkurrens på sportsmanamässiga grunder. Inriktningen skall vara att nivån på tävlingsverksamheten skall ses långsiktigt.  
  
Målet är att SM skall genomföras och minst ytterligare några rankingtävlingar varje år. Lag skall om möjligt delta i EM, VM och World Air Games när sådana tävlingar arrangeras.
8. **Åtgärder som stimulerar alla piloter men främst nybörjare** skall genomföras främst för att nå målet att nå ökad tillväxt men också som grund för tävlingsverksamhetens utveckling på sikt. Tidigare år har förbundet ordnat ett så kallat flygcentrum, där det funnits tillgång till instruktör och utbildning. Denna satsning har fortsatt genom att klubbar eller instruktörer själva kan söka ekonomiskt bidrag för att om möjligt få fler nybörjare att gå vidare under sommaren. Verksamheter som de sökande av bidraget helst skall kunna uppfylla är att det skall finnas möjlighet att utöka med behörigheter för hangflygning, höjdflygning, bogsering med bil eller vinsch samt bogsering med Trike. Styrelsen skall i övrigt inrikta sig på indirekta åtgärder. Exempel härpå är information, rekommendation, regel- och utbildningsplaners utformning, idégenerering osv.
9. **Hängflyget skall profilera sig.** Intrycket skall vara att hängflyget är "något fantastiskt" som är säkert om man har rätt inställning. Det är upplevelsen som skall vara ledande medan oseriösa inslag som gör att sporten verkar riskabel skall motarbetas. Det främsta mediet för denna profilering ska vara **Internet** där innehållet skall väcka nyfikenhet och locka. Den nu uppbyggda hemsidan skall utvecklas och hållas aktuell.
10. Arbetet att ge **utbildningen stadga** och att göra den likformig över landet skall fortsätta. Det främsta forumet för detta skall vara repetitionskurser för instruktörer. Utbildningsplaner, som delvis färdigställts skall för samtliga delområden om möjligt slutföras under perioden.
11. **Instruktörskurs** skall hållas vartannat år. Om behov föreligger kan ytterligare instruktörskurs genomföras. Repetitionskurser bör genomföras varje år om möjligt.
12. **Hypoxia** ska om möjligt utges på de fasta tider som gällt tidigare. Utförande och distribution skall om möjligt hålla samma kvalitet som det föregående gemensamma numren tillsammans med Skärm. Vi bör även finna andra former av distribution av information, t.ex. utveckling av hemsidan på Internet.
13. **Hängflygkonferens** skall genomföras varje år i anslutning till årsmöten. Konferenserna inriktas på de områden som bedöms mest prioriterade för tillfället. Flygsäkerhet och tillväxt bedöms utgöra viktiga inslag.



14. Arbetet med **utbildning i dubbelkommando** som metod ska fortsätta. Metoden ska om möjligt införas som metod i samband med all form av bogsering.
15. Erfarenheter från **andra flygsporter** skall tillvaratas. Möjligheter till samverkan med övriga grenförbund skall tillvaratas liksom strävan att skapa förståelse mellan utövare av de olika flygsporterna. Klubbar anslutna till flera grenförbund finns redan och ytterligare sådana skall biträdas av förbundet.
16. **Miljöfrågorna** blir alltmer framträdande i samhället. Flyget omgärdas av ökande restriktioner främst p.g.a. buller och reglerad luft. Hängflyget kan drabbas av dessa problem i framtiden bl.a. vid ökande flygbogserverksamhet. Miljöfrågorna bör därför bevakas. Eventuella miljöproblem för hängflyget skall kartläggas så att framtida problem kan mötas tidigt innan de hinner skada vår verksamhet.
17. Vid eventuell fortsatt minskning av antalet medlemmar där ekonomin kräver hårda prioriteringar skall **följande prioriteringslista gälla**: Instrukörskurser, flygsäkerhet, Internet, tävlingar, hypoxia .

## Underskrifter

Per Andersson  
Ordf

Andreas Olsson  
Kassör

Johan Bergström  
Sekr

Robin Strandberg