

1 Introduktion

Den här utbildningsplanen beskriver utbildning till utfärdande av kompetenstillägget *Passagerarflygning* enligt *Svenska Hängflygförbundets* Verksamhetshandbok (VHB). För att påbörja utbildning till *Passagerarflygning* skall deltagaren uppfylla kraven enligt VHB 4.4.2. Pilotlicens och minst 50 flygtimmar är minimikravet. Skall någon bogsermetod användas för start krävs även minst 100 starter av den aktuella metoden. Vid eventuella avvikelser mellan den här utbildningsplanen och VHB är det alltid VHB som gäller.

2 Syfte

Syftet med utbildningen är att ge deltagarna teoretiska och praktiska färdigheter och kunskaper, samt rätt attityd, för att kunna agera som Tandempilot inom *Svenska Hängflygförbundet*. Kursen syftar även till att deltagarna ska känna till rutiner och beprövad erfarenhet inom utbildning inom hängflyget. För att få utbilda med passagerarflygning krävs giltig instruktörsbehörighet.

3 Lärandemål

3.1 Kunskapsmål

Efter utbildningen ska deltagaren

- Ha kunskap om skillnaden i flygegenskaper beroende på startvikt.
- Ha god förståelse för säkerheten när man flyger tandem.
- Kunna ge information som är lämplig för passageraren.
- Förstå hur de olika startmetoderna skiljer sig åt vid tandemflygning.

3.2 Färdighetsmål

Efter utbildningen ska deltagaren

- Kunna *utföra säkra passagerarflygningar med gott omdöme*

3.3 Attitydmål

Efter utbildningen ska deltagaren

- Ha en attityd och inställning till flygning som stärker säkerheten.
- Ha en vilja att visa hängflygsporten som attraktiv.
- Inte flyga så att passageraren blir skrämdd.

4 Obligatoriska moment

Utbildningen omfattas minst av följande moment:

- Teknisk genomgång avseende utrustning.
- Praktiska övningar med instruktör.
- Nödförfarande.