

## Utbildningsplan Kompetenstillägg Markbogsering

### 1 Introduktion

Utbildningsplanen är avsedd att uppfylla de utbildningsmål som anges för Elevlicens hängflyg med kompetenstilläget Markbogsering enligt Svenska hängflygförbundets verksamhetshandbok. Om eleven redan är innehavare av giltig elevlicens hängflyg behövs endast de praktiska momenten utföras.

### 2 Syfte

Efter utbildningen skall eleven ha kunskap om bogsermaterial, bogsermetod samt ha praktisk erfarenhet av Markbogsering för att kunna bedriva Markbogsering på ett säkert sätt.

### 3 Lärandemål

#### 3.1 Kunskapsmål

- Kunna bogsersystemets olika delar.
- Förstå hur man uppträder på fältet med hänsyn till andra hängglidare, skärmar och personer i övrigt.
- Inse faror vid bogserstart och bogsering samt hur man undviker dem.
- Inse faror i form av hinder. Inse faror som tredje person kan utsättas för.

#### 3.2 Färdighetsmål

- Efter utbildningen skall eleven kunna genomföra säker bogserstart med god kurskontroll och med rätt anfallsvinkel följa bogserfordonet fram till release.
- Behärska start i lätt sidvind. Kunna genomföra en säker landning inom 25 meters radie.
- Kunna biträda som nosman och startfunktionär.
- Uppfylla kraven för behörigheten Höjdflygning.
- Ha en sådan praktisk färdighet att eleven kan delta i normal bogserverksamhet inom hängflygklubb.

#### 3.3 Attitydmål

- Förstå riskerna med markbogsering och anpassa flygningen efter dessa.
- Flyga på ett sätt som minimerar risker.

### 4 Praktiska moment

Övningarna syftar till att lära sig startmetoden. Har eleven redan giltig licens kan inledande markhantering undantas. För godkännande av bogserbehörighet skall även kraven för höjdflyg vara uppfyllda.

- Riggning och daglig tillsyn av utrustningen
- Markhantering och balansering. Springövningar
- Låg markbogsering med linlängd c:a 50 meter. Inga svängar. Landning.
- Successivt ökad höjd och repetitioner. Små kursändringar under planbogsering ("spårbyte").

- Enpunktsdrag i piloten med urkoppling. Nödrelease.
- Genomgång av fallskärmsfunktion.
- Urkoppling över 50 meter. Längre lina.
- Begränsade svaga svängar i luften efter urkoppling. Högre höjd. Hastighetsövergångar.
- 180 grader och 360 graders svängar. Höjdrodersvängar. Landningsvarv.
- Stallövningar. Landningsvarv.

## 5 Genomförande

### 5.1 Genomgång/information före den praktiska utbildningen

Riktlinjerna är Samlade Bestämmelser och grundläggande teori enligt verksamhetshandboken. Där ingår aerodynamik, flygmekanik, meteorologi, trafikregler, bestämmelser, fysiologi och första hjälpen. Utöver detta används instruktörens material kring bogsering och verksamhetshandboken. Signalsystem skall gås igenom.

### 5.2 Riktlinjer

- Fältet som används för utbildning skall vara utformad så att risken för skador pga. markbeskaffenhet och form minimeras.
- Fältet bör ha en yta med gräs eller snö.
- Hinder som utgör direkt fara om de flygs på får inte finnas inom den primära zonen där flygning utförs och där förväntad spridning sker vid elevens flygning. Hinder bör inte heller finnas i områden dit misslyckade flygningar kan komma att ske.
- Väderförhållandena skall vara sådana att flygningen genomförs under för nybörjare lämpliga förhållanden. Måttlig och stark vind innebär avsevärd ökad risk vid eventuell lockout.
- Elevens förmåga påverkar vilka förhållanden som kan godtas under utbildning. Således bör förhållandena variera så att eleven får erfarenhet av varierande vindstyrka.
- Sidvind och mycket svaga vindar krävs under del av utbildningen för att målet skall nås.
- Vissa väsentliga delar skall ovillkorligen gås igenom före den praktiska flygutbildningen såsom ansvarsförhållanden, risker, försäkringsfrågor, målet med utbildningen och vad eleven får göra efter utbildningen.

## 6 Villkor för utfärdande av licens

- Godkända teoretiska prov avlagda inför instruktören.
- Godkända praktiska flygprov avlagda inför instruktören.