

## Svenska Hängflygförbundet årsmöte 18-19 mars 2025

Hej!

Samtliga SHFs medlemmar inbjuds härmed till digital årsstämma under perioden 18-19 mars 2025. Mötet kommer att genomföras helt digitalt som videokonferens och med röstningsverktyget VoTi. Upplägget är att handlingar och dagordning m.m. görs tillgängliga i god tid inför mötet. Efter ett inledande videomöte tisdag kväll den 18 mars, sker sedan diskussioner och debattinlägg i VoTi. Följande onsdag kväll den 19 mars genomförs röstningen. Det sker också i VoTi samtidigt med ett videomöte. Men det är bara föranmälda ombud för respektive klubb som kan rösta, en röst per ombud. De färdiga handlingarna och protokoll publiceras i sedvanlig ordning på förbundets [wiki](#).

Motioner skall vara styrelsen tillhanda senast söndag den 16 februari 2025, därefter får inga nya motioner eller propositioner läggas till. Kontaktinfo finns på hemsidan, t.ex. [styrelsen@hangflyg.org](mailto:styrelsen@hangflyg.org)

Vi återkommer med mer information i den slutliga kallelsen måndag den 17 februari. Övrig information om årsmötet publiceras på SHFs wiki vart efter handlingar m.m. blir färdiga:

### [Årsmöte 1-19 mars 2025](#)

2024 hade vintern svårt att släppa sitt grepp och säsongstarten blev senare än vanligt för de flesta. Men inledningen blev ganska bra vädermässigt, förutom lite väl mycket vind. Distansligan har genomförts, men antalet inrapporterade flyg blev färre än önskat. Däremot har ett SM genomförts för första gången på länge, dock inte på hemmaplan utan i Norge. Tyvärr inträffade också en allvarlig olycka på tävling i Frankrike och piloten är ännu inte återställd. Arbetet med regelverket för den första e-helpen har färdigställts. Dvs. underlag för att själv kunna bygga en e-help med hjälp av tydliga specifikationer, byggbeskrivning och användarhandledning. Kontakta styrelsen om du vill veta mer om det.

Styrelsens plan för arbetet fokuserar även 2025 på nya föreskrifter, uppdatering av verksamhetshandboken och utbildningsplaner etc. Transportstyrelsen har äntligen avsatt tid för föreskriftsarbetet och planerar att det ska bli klart under 2025, men vi får väl se om de håller vad de lovat. SHF siktar i vart fall på att inträdeskraven för instruktörsutbildning ska bli lägre, samt att vi får betydligt bättre möjligheter att flyga med motor.

Hur vill du att hängflyget i Sverige ska utvecklas framöver? Se till att göra din röst hörd i din klubb och framför era förslag på den årliga stämman.

Du är varmt välkommen att delta

Harald Holmström  
ordförande Svenska Hängflygförbundet