



2024-12-09
SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

Verksamhetsidé och verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet 2025-2029

Detta dokument är en långsiktig plan för Svenska Hängflygförbundets (SHF) verksamhet. Den kompletteras med en verksamhetsplan med konkreta frågor och projekt som grenförbundet ska arbeta med under året.

Verksamhetsidé och policy

- 1. SHF är till för Sveriges hängflygare som är anslutna till SHF via sina klubbar**
SHFs styrelse skall verka för att driva förbundet så att Sveriges hängflygare får ut maximalt av den sport som hängflygning innebär. Viktiga ingredienser i verksamheten är flygglädje, flygsäkerhet, möjlighet att tävla, god anda och stämning, och att utövandet av sporten inte är för krångligt för den enskilde.
- 2. Hängflyget i Sverige skall ha hög status**
Hängflygare ska vara kända för professionellt uppträdande och hög kunskapsnivå.
- 3. SHF ska arbeta med myndighetsutövning**
SHF ska utfärda kompetensbevis (licenser), utföra tillsyn av flygning med hängglidare med och utan motor, samt typbesiktiga motorenheter.
- 4. Relationer till myndigheter och organisationer skall vara goda**
Hängflygare ska vara ärliga och ta konsekvenserna av sina beslut. Man skall se på hängflygare och dess organisation med aktning och respekt.
- 5. Uppträdande**
Uppträdande som skadar hängflygets anseende och som strider mot det som sagts ovan skall inte accepteras. De flestas bästa skall gå före den enskildes.

Verksamhetsinriktning och planering

- 6. Flygsäkerheten skall vara god.** Målet är att inga allvarliga olyckor eller incidenter ska inträffa. Om så ändå sker ska åtgärder vidtas så att det inte upprepas. I första hand ska inriktning vara att identifiera riskområden innan olyckor inträffar. Främst ska olyckor kunna undvikas genom att kunskap, förståelse, och säkerhetsfrämjande attityder



utvecklas bland Sveriges hängflygare. Säkerhet och kunskap ska utgöra grunden för njutningsfulla upplevelser i luften. Begränsningar i möjligheterna till flygning genom regelskärpningar ska bara genomföras när så är absolut nödvändigt.

Flygsäkerhetsarbetet ska ha mycket hög prioritet. Viktiga delar i arbetet är:

- Ett väl fungerande system för rapportering och uppföljning av incidenter och olyckor.
 - Insamling av statistik för att i ett tidigt stadiet upptäcka förändringar i piloternas beteende, attityd eller ändrade förutsättningar som kan påverka säkerheten.
 - Stimulera piloter till att flyga ofta och under varierande förhållanden för att höja färdighetsnivån bland våra piloter.
 - SHF ska föra en dialog med klubbarna och instruktörerna för att höja kunskapsnivån. Viktiga delar i detta arbete är instruktörsseminarier och säkerhetskonferenser som genomförs vart annat år, seminarie ett år och konferens nästa år.
7. **Åtgärder som stimulerar alla piloter men främst nybörjare att flyga mycket och bibehålla ett stort intresse för sporten.** Hängflyget bör få en positiv tillväxt genom att vara en attraktiv och tillgänglig sport.
 8. Förbundet ska verka för att **tillhandahålla en kollektiv ansvars- och olycksfallsförsäkring** för samtliga i SHF organiserade piloter till en rimlig kostnad.
 9. **Instruktörernas arbete ska stöttas för att öka sportens tillgänglighet för nya och återkommande piloter.** Bristen på aktiva, av SHF licensierade instruktörer, utgör en begränsande faktor för tillväxt i sporten. Arbetet ska främst inrikta sig på:
 - Utbilda nya instruktörer. Detta inkluderar att uppmana intresserade av att ta steget till att bli instruktörer.
 - Stimulera samarbetet mellan instruktörer.
 - Underlätta kontakten mellan instruktörer och elever. Detta inkluderar att hjälpa elever att hitta en instruktör som kan hjälpa dem vidare.
 - Relevanta krav för instruktörer, där personliga egenskaper väger tyngst.
 10. **Hängflyget skall profilera sig.** Intrycket skall vara att hängflyget är "något fantastiskt" och säkert om man har rätt inställning. Det är upplevelsen som skall vara ledande medan oseriösa inslag som gör att sporten verkar riskabel skall motarbetas.



11. **Kommunikationen mellan styrelsen och Sveriges hängflygare** ska vara god. En informationsansvarig bör utses inom styrelsen. Sveriges hängflygare skall kunna känna att styrelsen bryr sig om dem och om verksamheten. Detta förväntas bidra till en positiv anda och engagemang i förbundet, vilket i sin tur kan bidra till fler aktiva hängflygare anslutna till SHF genom sin klubb.
 - Förbundets hemsida ska vara det officiella kommunikationsmediet. Den ska utvecklas kontinuerligt och hållas aktuell.
 - Styrelsens arbete ska vara transparent och publikt tillgängligt.
12. Förbundet skall verka för att **bevara befintliga flygställen i Sverige**, till exempel genom att uppmuntra till goda relationer mellan Sveriges hängflygare, markägare och andra flygare. Förbundet skall även verka för Sveriges hängflygares rättigheter att flyga vid etablerade flygställen utanför Sverige.
13. Förbundet ska också företräda hängflygares intressen i ett nationellt perspektiv med utgångspunkten att **vi samarbetar med övriga flygsportgrenar**, eftersom det gynnar oss alla. Erfarenheter från andra flygsporter skall tillvaratas, liksom strävan att skapa förståelse mellan utövare av de olika flygsporterna. Klubbar för flera olika flygsportgrenar finns redan och ytterligare sådana bör biträdas av SHF vid intresse.
14. **Miljöfrågor** blir alltmer framträdande i samhället. Flyget omgärdas av ökande restriktioner främst p.g.a. buller och reglerad luft. Miljöfrågor bör därför bevakas. Eventuella miljöproblem för hängflyget bör bevakas kontinuerligt så att framtida problem kan mötas tidigt innan de hinner skada verksamheten. Möjligheter att använda ny miljövänlig teknik och förfaranden ska också tillvarats när det gagnar hängflyget.
15. Hängflyget ska ha **aktuella och relevanta regelverk** och processer.
16. **Hängflyget ska utvecklas**. Arbetet med att skapa flera alternativ och tillfällen att komma i luften ska fortsätta, liksom skolningsmetodik och säkerhetsfrämjande åtgärder.
17. När begränsade resurser kräver hårda prioriteringar, skall **följande prioriteringslista gälla**: myndighetsutövning, flygverksamhet, flygsäkerhet, tävlingsverksamhet.