

Datum
2015-04-21
Ert datum
2014-12-03

Dnr/Beteckning
TSL 2014-5690
Er beteckning
Georgios Billis

Georgios Billis
Arkeologvägen 99
226 54 Lund

Ansökan om undantag från krav på antal flygtimmar för att få påbörja utbildning till instruktör för flygning med hängglidare med motor

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen avslår din ansökan om att få påbörja utbildning till instruktör för flygning med hängglidare med motor utan att ha det antal flygtimmar som krävs enligt bilaga 3 till Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:60) om flygning med hängglidare.

Redogörelse för ärendet

Du inkom den 9 december 2014 med en ansökan om att få påbörja utbildning till instruktör för flygning med hängglidare med motor utan att ha det antal flygtimmar som krävs enligt bilaga 3 till LFS 2007:60.

Du är hängflyginstruktör med hängglidare utan motor sedan oktober 2013 och har tidigare varit biträdande instruktör vid hängflygsutbildningar under två års tid.

Du har åberopat skrivelse från Svenska Hängflygförbundet som bl.a. anför att du har goda erfarenheter av att flyga hängglidare med motor och att du har lämplig kompetens för att agera som instruktör för flygning med hängglidare med motor.

Skäl för beslutet

En instruktör ska enligt 4 § LFS 2007:60 ha kompetensbevis som visar att instruktören uppfyller de teoretiska och praktiska krav som framgår av bilaga 1 för hängglidare utan motor eller bilaga 3 för hängglidare med motor.

Enligt bilaga 3 till LFS 2007:60 ska en sökande till en instruktörsutbildning för flygning med hängglidare med motor ha flugit minst 200 timmar med hängglidare med motor.

Enligt 23 § LFS 2007:60 kan Transportstyrelsen medge undantag från föreskrifterna.

Du har 154 flygtimmar med hängglidare med motor. Du har därmed endast drygt tre fjärdedelar av de flygtimmar som krävs enligt föreskrifterna för att få påbörja utbildning till instruktör för flygning med hängglidare med motor. Undantag bör kunna medges om ett mindre antal timmar saknas. Transportstyrelsen anser mot denna bakgrund att 154 flygtimmar inte är tillräckligt för att kunna bevilja undantag från kraven i bilaga 3. Vad som framkommit i ansökan och bilagt yttrande från Svenska Hängflygförbundet ändrar inte denna bedömning. Ansökan ska därför avslås.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och du ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring du vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom 3 veckor från det att du tog del av detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för operatörsenheten Gunnar Ljungberg. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog juristen David Grenabo, chefen för sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar Anders Pettersson och operative inspektören Barbro Holmqvist som även var föredragande.



Gunnar Ljungberg
Chef för Operatörsenheten

Uppllysningar

Kostnaden för handläggningen av detta ärende kommer att debiteras i enlighet med 1 kap. 8 § i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:54) om avgifter inom luftfartsområdet.