

## Ansökan om utprovningstillstånd

Vi har haft störningar och haverier med markbogsering av tandem med liggstart. För att minimera riskerna och fastställande av säkra metoder ansöker jag om ett utprovningstillstånd. Utprovningen syftar till att skapa rekommendationer och regler att skrivas in i VHB.

1. 2-steps bogserkoppling som fäster i både passagerare och pilot. Hur kan det se ut? Hur ska det inte se ut? Ett problem har varit att linor har fastnat i skidor eller hjul.
2. Hjulställ för rullstart. Rekommendationer och begränsningar hur det inte ska se ut.
3. Användande av telefon och blåtandsheadset. Tips och rekommendationer för bruk vid bogsering.

Delbetänkande kan lanseras i år, men med tanke på Corona kan praktiska test ta längre tid.

Gunnar Remer,  
Pilot 747, instruktör med markbogseringserfarenhet sedan 1985.  
Flyger tandem med markbogserstart sedan 1988, dock med långt uppehåll när trikeflyg och utbildningar tog mycket av min tid.