



SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET  
2022-10-13

## **Handlingsplan flygsäkerhet med projektmedel från FSF**

I enlighet med projektdirektivet redovisas en handlingsplan till Svenska Flygsportförbundet enligt nedanstående rubriker.

### **Tävlingsregler**

En analys av FAI:s rådande tävlingsregler för hängflyg visar inte på några allvarliga brister. Frågan har bl.a. bevakats genom deltagande i arbetet hos CIVIL, där vissa ändringar har diskuterats. Men det handlar inte om säkerhetsaspekter utan snarare om planering och administration för likvärdigt tävlande. I princip samma tävlingsregler tillämpas även nationellt, men med vissa förenklingar jämfört med de internationella tävlingarna. Det som bör förtydligas är att en säkerhetskommitté ska finnas vid svenska tävlingar när tävlingsledningen ansvarar för banan. En person kommer att utses som ansvarig för översyn och uppdatering av de nationella tävlingsreglerna. I övrigt föreslås inga ändringar i dagsläget från Svenska Hängflygförbundet. Men frågan bevakas även framledes.

### **Paraflygsport**

Hängflyg är en fysiskt och mentalt krävande sport. Regelverket som i hög grad sätts av Transportstyrelsen är också anpassat efter dessa förutsättningar. Det innebär högst begränsade möjligheter för paraflygsportare att självständigt utöva hängflyg. För att paraflygsportare ska kunna bli aktiva deltagare, krävs radikala förändringar av sporten. Det skulle i så fall handla om virtuellt hängflyg i någon form av simulator, dvs. snarare en e-sport. Men sådana förändringar bedöms det inte finnas varken intresse eller resurser för att genomföra i svensk regi. Däremot finns redan sådana helt digitala möjligheter, och viss utveckling pågår internationellt. Den reella möjlighet som annars finns i dagsläget är att följa med i tandemflyg. Där finns inte några större hinder, men efterfrågan är i princip obefintlig.

### **Utrustning och teknik**

När det gäller säkerhetshöjande utrustning och teknik för tävlingsammanslag, används redan olika varianter av utrustning för gps-spårning i realtid av tävlande piloter. Det är inget generellt tvång på att använda sådan utrustning vid tävling, men används flitigt ändå. Syftet är dels att utomstående ska kunna följa hur tävlingen går, att tävlingsledningen snabbt ska kunna sammanställa resultatlistor, och inte minst för att kunna spåra piloter vid eventuella olyckor. Vid rätt teknikval fungerar det mycket bra, men är kostsamt i de fall kostnaderna inte kan fördelas på många tävlingar och deltagare, vilket av praktiska skäl inte är genomförbart. Ett tvång skulle därmed innebära att ett antal tävlingar inte skulle kunna genomföras. Det i sin tur leder till sämre flygsäkerhet eftersom det blir svårare att upprätthålla kompetensen för att både arrangera och delta i tävlingsverksamhet. Det bör

därför fortsatt vara frivilligt. I övrigt har vi inte kännedom om någon verifierad säkerhetshöjande teknik eller utrustning som inte redan används för friflygning och tävlingsbruk. Vi känner inte heller till något nytt som är värt att testa eller utvärdera. Barn- och ungdomsidrott bedrivs inte i vår verksamhet, och frågan är därför inte aktuell i det sammanhanget.

Däremot finns det möjlighet att förbättra det allmänt förebyggande flygsäkerhetsarbetet för hängflyget i Sverige, med hjälp av viss teknikutveckling. Det har i många år varit svårt att få in olycks- och för incidentrapporter från våra flygare. För att underlätta rapporteringen håller därför en mobilapp på att utvecklas. Det innebär att rapporteringen kan göras direkt på plats. Det digitala formatet underlättar dessutom administration och sammanställning av rapporterna.

Harald Holmström

Ordförande SHF