



2023-01-29  
SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

## Proposition - Verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet (SHF) 2023

SHF ska under 2023 särskilt arbeta med:

### Idrottslig verksamhet

SHF skall stimulera Sveriges hängflygklubbar att rekrytera fler medlemmar. Därigenom skapas förutsättningar att utveckla och bredda klubbarnas flygverksamheter och möjligheter att träna och tävla på en nivå som passar varje individ. Ett sätt för SHF att göra detta är att främja anordnande av flygläger för träning, tävling och utbildning. Ett annat sätt är att förändra förutsättningarna att bedriva verksamheten, t.ex. hängflygets föreskrifter hos Transportstyrelsen. Det handlar också om att stärka gemenskapen mellan medlemmarna, och att få de nya i sporten känna sig välkomna. Utan gemenskap saknas kittet som krävs för att utvecklas och stanna i sporten.

För rekrytering och utbildning av nya piloter krävs också fler aktiva instruktörer. SHF ska därför stimulera befintliga instruktörer att utbilda nya piloter och samtidigt hjälpa fram nya instruktörer.

Tävlingsverksamhet skall främjas genom att uppmuntra förberedande träning, så som kurvteknik, säkra utelandningar, tävlingstaktik osv.

Ett årligt instruktörsseminarie ska anordnas för vidareutbildning av instruktörer.

### Delegerad verksamhet

SHF ska fortsätta arbetet tillsammans med Transportstyrelsen (TS) för att ta fram nya föreskrifter för hängflyget i Sverige. Verksamhetshandboken måste sedan anpassas till de nya föreskrifterna. Även utbildningsmaterial ska anpassas och tas fram utifrån de förutsättningar som de nya föreskrifterna ger och de förändringar i övrigt som behöver göras. Det handlar t.ex. om att integrera attitydfrågor i utbildningen. Därutöver behöver rutiner och dokumentation av tillsynsverksamheten upprättas.

Rutiner och mallar för typning av motorenheter ska uppdateras, bl.a. för el-drift.

Rapporteringsgraden av incidenter och olyckor ska höjas, eftersom rapporterna utgör ett viktigt underlag i säkerhetsarbetet. En årlig anonymiserad rapport ska sammanställas över föregående års rapporterade olyckor, incidenter och störningar. Trender ska analyseras utifrån flera års rapporteringar, och de slutsatser som kan dras av informationen ska redovisas. Rapporten ska publiceras på SHF Wiki och forumet Hangcheck.se. Därigenom får samtliga hängflygpiloter möjlighet att se och dra nytta av den rapportering som görs, vilket i sin tur bör vara motiverande för att rapportera. Informationsinsatser ska göras om den årliga rapporten, anonymiteten och rapporteringssystem, för att förändra attityden till olycksrapporteringen. Dessutom ska en årlig säkerhetskonferens arrangeras för att informera om kända risker i hängflyget och diskutera hur de kan minskas. Den årliga rapporten ska vara ett av inslagen konferensen.

För Svenska Hängflygförbundet  
Harald Holmström  
ordförande