



Svenska Hängflygförbundet (SHF) får härmed lämna följande verksamhetsberättelse för 2017

(Siffror inom parentes gäller motsvarande värde för 2016)

Verksamhetsåret omfattar perioden 2017-01-01 — 2017-12-31.

Styrelsen

Stadgeenligt förbundsmöte (årsmöte) har hållits den 26 mars 2017. Styrelsen har haft 10 (5) möten under 2017.

Styrelsens sammansättning

Ordinarie ledamöter

Per Andersson	Ordförande
Harald Holmström	Vice ordförande
Mats Olsson	Kassör, försäkringsansvarig
Jan Dersjö	Sekreterare, Kommunikation med medlemmar
Istvan Szatmari	Flygsäkerhet, olycksrapportering
Tommy Nilsson	Tävlingsverksamhet
Simon Forslund	

Representation

Svenska Flygsportförbundets styrelse	Per Andersson, ordinarie Tommy Nilsson, suppleant
FAI CIVL (Hang Gliding and Paragliding Committee of the World Air Sports Federation)	Delegerat till Svenska Skärmflygförbundet

Delegeringen från transportstyrelsen

Verksamhetsansvarig	Per Andersson
Flygchef	Tommy Nilsson
Teknisk chef	Harald Holmström

Övriga funktioner

Utbildning, chefsinstruktör	Hans Berg
Valberedning FSF	Lars Redhammar
Valberedning SHF	Gunnar Remer, Elias Karlsson
Revisor	Roland Pettersson och Mats Johansson som suppleant
Hemsidan	Jorgos Billis



Klubbar, medlemmar och hängflyglicenser

Vid verksamhetsårets slut var antalet klubbar 14 (13). Medlemsantalet var 110 (106). Antalet giltiga hängflyglicenser var vid verksamhetsårets slut 106 (103) varav 70 (74) pilotlicenser och 36 (29) elevlicenser.

Förtydligande: medlemsantalet innefattar alla som betalat medlemsavgiften till SHF. Av dem är det ett fåtal som inte ansökt om licens, t.ex. elever som ännu inte är klara med grundutbildningen. De som eventuellt enbart är medlem i en klubb, men ej har betalat för licens till SHF, finns inte med i statistiken.

0 (0) ny instruktör har godkänts. Antalet instruktörer under 2017 var totalt 23 (22).

Sportlicenser

Endast innehavare av Pilotlicens hängflyg är berättigade att erhålla sportlicens. Antalet av den internationellt giltiga FAI sportlicensen som utfärdas av FSF har varit 11 (8).

Tävlingar

1 (1) rankingtävling var utlyst och av dessa genomfördes 1 (1) som en godkänd rankingtävling och därmed även 1 (2) godkända heat. SM har ej genomförts.

Viljan att tävla bland medlemmarna är god, men erfarenhet av att arrangera tävlingar är inte spridd bland anslutna klubbar.

I år har distansliga arrangerats, 3 deltagare har skickat in 3 flyg. Vinnare är Gunnar Remer.

Även i år har många piloter tävlat utomlands. Totalt 9 (7) piloter tävlade utomlands på FAI sanktionerade CAT 2-tävlingar. Av dessa ställde 3 (4) upp på fler tävlingar än en.

Rekord

Inga nya svenska rekord har noterats.

Information

Hypoxia kom ut med 4 av de planerade 4 numren. Tidningen har sänts till alla medlemmar i SHF.

Förbundets hemsida har använts som SHF:s officiella informationskanal, vilket har fungerat bra under året.

Under året har styrelsen använt en wiki för intern och extern kommunikation samt arkivering av elektroniska dokument. Syftet med wikin är att dokumentera rutiner och erfarenheter för att underlätta styrelsens arbete. Wikin är publik och nås via <http://wiki.hangflyg.org>.

Utbildning

Ett instruktörsseminarium för SHF:s instruktörer genomfördes hösten 2017. På mötet deltog 14 instruktörer. Under mötet reviderades samtliga utbildningsplaner.

Ett ekonomiskt bidrag för flygläger under sommaren kunde sökas av våra klubbar. Detta bidrag söktes av 4 (3) klubbar. Totalt 5 (3) av 5 (3) planerade flygläger genomfördes och bidrag från SHF betalades ut beroende på aktiviteter och antal dagar.



Internationella kontakter

De internationella kontakterna har främst hanterats av representanter från Svenska Skärmflygförbundet.

Säkerhet

När det gäller flygsäkerhetsläget detta år så har 2 (1) incidenter rapporterats. Båda händelserna omfattar mindre material eller personskador. Utöver detta har styrelsen fått kännedom om två händelser, varav en olycka, dock utan personskador. Piloterna har inte redovisat dessa, trots påminnelser.

På säkerhetskonferensen i mars 2017 diskuterades erfarenheter från föregående års olyckshändelser.

Under transportstyrelsens granskning av den delegerade verksamheten anmärkte de på att SHF har för få inrapporterade incidenter. För att få en bättre inblick i verksamheten har ett frågeformulär där bl.a. frekvensen på vecklänsbrott efterfrågas. Endast en av våra klubbar har svarat.

Övrigt

Följande viktigare mål har inte uppfyllts i förväntad grad: medlemsutvecklingen.

Under året har Transportstyrelsen delegering av tillsynsansvar för hängflygning fortsatt. Senaste verksamhetskontrollen genomfördes 2016-10-25. Transportstyrelsen var då nöjda med hur vi sköter delegeringen och hade inga anmärkningar. Dock påpekade de att antalet inrapporterade incidenter var orimligt låg. Troligtvis händer mer än vad som rapporteras.

Transportstyrelsen har åter igen kontaktats med anledning av våra önskemål om att förändra våra föreskrifter på ett flertal punkter. Framförallt handlar det om att få in Nanotrike under hängflyget, samt att sänka kravet om antal flyg för att få bli instruktör. Tyvärr har vår tidigare kontaktperson slutat och någon egentlig ersättare har vi inte fått, vilket försvårar arbetet. SHF har dock skickat in ett förslag på nya föreskrifter i överenskommelse med Transportstyrelsens tillfälliga kontaktperson. Någon återkoppling har vi ännu inte fått, men föreskrifterna måste i vilket skrivs om snart pga de nya EU-reglerna.

Verksamhetshandboken har under året uppdaterats med nya hänvisningar till EU-regler, samt förtydligande av hur inkoppling av pilot och passagerare vid bogsering av tandemvinge ska göras (vinschning och markbogsering).

2017 blev SHF medlem i Norrköpings föreningsarkiv där alla fysiska dokument ska arkiveras. Arbetet med att flytta dokumenten från kansliet i Stockholm till arkivet sker under 2018.

Underskrifter

Stockholm 18 mars 2018

Per Andersson

Ordförande

Harald Holmström

Vice ordförande

2018-03-18

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

sida 4



Mats Olsson
Kassör

Jan Dersjö
Sekreterare

Tommy Nilsson
Ledamot

Istvan Szatmari
Ledamot

Simon Forslund
Ledamot