



**SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET**

## **Verksamhetskontroll delegeringsavtal mellan TS och SHF**

Dnr: TSL 2021-7176

### **Svar på frågor**

1. Provlektioner är generellt inte aktuellt inom hängflyget. I den mån det kan sägas förekomma, handlar det snarare om att följa med som passagerare i tandemekipage för att få en känsla för sporten. Alternativt att normal grundskolning påbörjas men inte slutförs. Således finns inte heller någon statistik för sådan verksamhet.
2. Tillsyn bedrivs bl.a. av styrelsens medlemmar som finns representerade med geografisk spridning över landet. Samtliga aktiva piloter som deltar i ordinarie verksamhet i sin huvudklubb och vid besök hos andra klubbar och flygställen (även utomlands). Därigenom får styrelsen en god insyn i hur individer agerar i vardagen och kan agera efter behov. Därutöver fyller instruktörerna en viktig roll som förmedlare av kunskap inom flygsäkerhet och regelverk. Detta sker löpande under verksamhetsåret och vid återkommande instruktörsseminarier och säkerhetskonferenser. Sociala medier är också en bra informationskanal som används flitigt av de flesta hängflygare, bl.a. för diskussioner om flygsäkerhet. Uppföljning sker vid en stående punkt i styrelsens dagordning med möten ca 1 ggr/månad, och efter behov.
3. Inga brister har noterats angående luftvärdigheten för hängglidare 2021. Däremot finns det ett par brister angående utrustning för bogsering från föregående år. En gäller bristande underhåll av en sele, och den andra brister i utformning av materiell för bogsering av tandemvinge. Selen har kasserats. Materiell och rutiner för bogsering av tandemvinge är under revision, och kommer att uppdateras i verksamhetshandboken.
4. En digital säkerhetskonferens genomfördes 2021, med en sammanställning av incidenter och olyckor de senaste åren. Trender analyserades också. Den viktigaste slutsatsen blev att vi behöver arbeta mer med attityder, för att hängflygare ska bli bättre på att anpassa sig efter sin förmåga. Ett dokument har sammanställts med några exempel på situationer och beteenden. Detta kommer att implementeras i utbildningsmaterialet. Även rapporteringen av incidenter och olyckor står på agendan för det proaktiva förbättringsarbetet, bl.a. med mer lättanvända digitala verktyg. Därtill samlas kontinuerligt information in av styrelsen, om saker som kan förbättras i verksamhetshandboken. Den kommer att revideras under 2022.
5. En revision av styrelsens arbete sker varje år. I denna revision ingår att kontrollera att styrelsen utför sitt arbete enligt gällande styrdokument, t.ex. delegeringsavtalet. Utöver detta ingår utbildning om gällande regelverk vid både grundskolning och vidareutbildning av hängflygare,

samt vid introduktion av nya styrelsemedlemmar. Styrelsen har förutom styrdokument, särskilda skriftliga rutiner för sitt arbete.

6. Utbildning av hängflygare generellt dokumenteras bl.a. i licenssystem och tillhörande elevkort. I övrigt framgår det kortfattat av verksamhetsberättelse och verksamhetsplan, samt av styrelseprotokoll.
7. Informationsinsatser angående säkerhetsfrågor framgår av verksamhetsplanerna. De enskilt viktigaste punkterna i sammanhanget är säkerhetskonferenser och instruktörsseminarier, utöver den normala skolningen för olika behörigheter.
8. Se föregående punkter.
9. –
10. Se punkt 2 och 3. Styrelsen övervakar kontinuerligt alla typer av säkerhetsfrågor. Problem till följd av bristande underhåll har hittills bedömts vara av mycket ringa omfattning. Men frågan uppmärksammas generellt inför varje säsongstart med en lathund över de saker som ska gås igenom årligen. Även materialfel från tillverkare är sällsynta. Tillverkarna brukar också vara bra på att informera bl.a. genom återförsäljare, och återkalla misstänkta produkter. T.ex. återkallades kabinkrokar för några år sedan.
11. Se föregående punkter. Viss tillsyn sker också via track-loggar, för att se att inga luftrumsintrång har inträffat. Framförallt vid alla former av tävlingar.
12. Återigen; verksamhetsplan, verksamhetsberättelse, säkerhetskonferens, instruktörsseminarie, licenssystem, elevkort och utbildningsplaner. Instruktörer godkänner utbildning/behörigheter i första skedet. Sedan granskar och godkänner ordförande i respektive klubb förnyelse/ändring i licenser och behörigheter för medlemmar i klubben. Därefter görs en granskning av representant i SHFs styrelse, innan licens och behörigheter utfärdas.
13. Personer för dessa poster väljs utifrån sina meriter och intressen. Därutöver begränsas resurserna av budget och tillgänglig tid. Tiden är i praktiken den begränsande faktorn, eftersom arbetet bedrivs på ideell basis. I det dagliga arbetet görs för övrigt ingen strikt indelning av ansvarsområden, utan alla hjälps åt.

För Svenska Hängflygförbundet

Datum: 2022-01-xx

Harald Holmström  
Ordförande