

TYPBESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR MOTORENHETER PROVFLYGNING

Namn på sökande av typintyg Mario Holmström		Namn provflygnings kontrollant Peter Mattsson	
Adress på sökande Tidaholmsplan 24, Lgh 1001, 121 48 Johanneshov		Adress på kontrollant	
Tillverkare på motorenhet Mario Holmström		Godkänd <input checked="" type="checkbox"/>	Besiktningdatum
		Ej godkänd <input type="checkbox"/>	27 Mars 2024
Modell E-help super-M Version E1-2404	Årsmodell 2023	Kategori E-help	
Tillverkare på motor Turnigy			
Modell Rotomax 150 cc	Effekt 9,8 KW	----- Underskrift/försäkran att typbesiktning skett, besiktningssman och datum	

Pos.	Del/system	G	A	Pos.	Del/system	G	A
1	Dokumentation "Start Förfarande"			4	Sele		
1.1	Start och kalibrering 's förfarande finns i Bruksanvisning: (E-help super-M_Version D_14MAR24.pdf)	G		4.1	Elmotorenhetens infästning i selen försämrar ej selens konstruktion/hållfasthet	G	
2	Markhanteringen			4.2	Infästning i selen skaver inte mot piloten eller hindrar piloten i flygning.	G	
2.1	Att gå omkring med ekipaget fungerar bra. Stödbenen glider lätt på marken.	G		5	Säkerhet		
2.2	Kursstabiliteten är godkänd, (drar inte nämnvärt åt något håll).	G		5.1	Brandskydd över hängstropp hindrar inte ikrokning och kontroll efter "ikrokad och klar".	G	
2.3	Piloten når huvudbrytaren utan problem.	G		5.2	Varningssystem för att förhindra brand kan tydligt uppmärksammas av pilot under flygning. (skall vara hörbart)	G	
2.4	Konstruktionen begränsar inte pilotens rörelsefrihet vid "ikokad och klar".	G		6	Vid flygning.		
2.5	Inga utstickande detaljer kan haka fast i annan utrustning.	G		6.1	Motorenheten tycks inte påverka vingarnas tippstabilitet.	G	
2.6	Piloten kan nå huvudbrytaren i luften. Elmotor/propeller kan enkelt stoppas i alla driftsituationer.	G		6.2	Motorenheten tycks inte påverka vingarnas girstabilitet.	G	
3	Propeller			6.3	Motorenheten tycks inte påverka vingarnas stallegenskaper.	G	
3.1	Minst 15 cm frigång finns mellan propeller och mark samt sele	G					

Övriga kommentarer & anmärkningar (med hänvisning till Pos nummer)

Besiktningen utfördes på/vid: SALA flygfält.

Anvisning: Protokoll med fotografier ska sändas till SHF i original.

Besiktning och fotografering utförs av kontrollant utsedd av SHF.

"G" betyder att kontrollpunkten är besiktigad och godkänd utan anmärkning.

"A" betyder att kontrollpunkten är besiktigad med anmärkning.

Verifikat

Transaktion 09222115557515265542

Dokument

TYPBESIKTNINGS PROTOKOLL_FLYGUTPROVNING

Huvuddokument

1 sida

Startades 2024-04-15 18:49:53 CEST (+0200) av Hippoly (H)

Färdigställt 2024-04-20 10:32:39 CEST (+0200)

Initierare

Hippoly (H)

Hippoly

scribe@hippoly.com

Signerare

Peter Mattsson (PM)

peter@grunden.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "PETER MATTSSON"

Signerade 2024-04-20 10:32:39 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scribe.com/verify>

